ÖZET

BİR PEDAL TERTİBATI

Buluş bilhassa taşıtlarda basılarak aracın komuta edilmesine imkan sağlayan en az bir pedal (20) ve bahsedilen pedalın (20) taşıt üzerinde konumlandırılmasını sağlamak üzere en az bir pedal tertibatı (10) ile ilgilidir. Yeniliği ise pedalın (20) üzerinde konumlandığı en az bir pedal alt parçası (21) ve bahsedilen pedal alt parçasının (21) esasen alt komşuluğunda en az bir taban (40) konumlanmış olması ve pedal alt parçasının (21) taban (40) üzerinde önceden belirlenen bir şekilde konumlandırılabilecek şekilde konfigüre edilmiş olmasıdır.

Şekil 1

İSTEMLER

1. Buluş bilhassa taşıtlarda basılarak aracın komuta edilmesine imkan sağlayan en az bir pedal (20) ve bahsedilen pedalın (20) taşıt üzerinde konumlandırılmasını sağlamak üzere en az bir pedal tertibatı (10) olup ***özelliği***;

   Pedalın (20) üzerinde konumlandığı en az bir pedal alt parçası (21) ve bahsedilen pedal alt parçasının (21) esasen alt komşuluğunda en az bir taban (40) konumlanmış olması ve pedal alt parçasının (21) taban (40) üzerinde önceden belirlenen bir şekilde konumlandırılabilecek şekilde konfigüre edilmiş olmasıdır.

2. İstem 1'e göre bir pedal tertibatı (10) olup ***özelliği***; bahsedilen taban (40) üzerinde en az bir kanal (41) ve pedal alt parçasının (21) esasen tabana (40) bakan tarafında esasen kanal (41) boyunca hareket edebilen en az bir kızak (30) konumlanmış olmasıdır.

3. İstem 2'ye göre bir pedal tertibatı (10) olup ***özelliği***; bahsedilen kızağın (30) pedal alt parçasının (21) birbirine irtibatlanmasını sağlamak üzere en az bir kızak bağlantı elemanı (31) içermesidir.

4. İstem 1'e göre bir pedal tertibatı (10) olup ***özelliği***; pedal alt parçası (21) ve kızak (30) arasında en az bir sabitleme elemanı (23) konumlanmış olmasıdır.

5. İstem 1'e göre bir pedal tertibatı (10) olup ***özelliği***; taşıt üzerinde gaz, fren veya debriyaj pedalından en azından herhangi biri olmasıdır.

TARİFNAME

BİR PEDAL TERTİBATI

TEKNİK ALAN

Buluş bilhassa taşıtlarda basılarak aracın komuta edilmesine imkan sağlayan en az bir pedal ve bahsedilen pedalın taşıt üzerinde konumlandırılmasını sağlamak üzere en az bir pedal tertibatı ile ilgilidir.

ÖNCEKİ TEKNİK

Otomobillerde, bisikletlerde, çeşitli makine ve müzik aletlerinde herhangi bir özelliği kumanda etmek veya güç vermek amacıyla üzerine ayağın basıldığı hareketli yassı parça pedaldır.

Motorlu taşıtların hızlanması ve ilerlemesi için ilk mesajı sisteme veren parça gaz pedalıdır. Hem manuel hem de otomatik vites araçlarda bulunan gaz pedalı, Gaz pedalını bir motorlu taşıtın hızını belirlemeye yarayan ya da hızı yöneten araç olarak da tanımlayabiliriz. Başka bir tanımla, gaz pedalı, fren pedalı ve debriyaj pedalının dahil olduğu üçlü pedal sisteminin bir parçasıdır. Motorlu taşıtlarda gaz pedalına güç uygulanarak aracın hızlanması sağlanır. Bu hızın süresi ya da hızlanma süresi, zemine, lastiklere, yer çekimine, aracın ağırlığına, motor gücüne, yakıt tipine göre şekillenir. Gazdan ayak çekildiğinde de motor freni devreye girer.

Güvenli sürüş için fren ve debriyaj pedallarının rahat kullanılması şarttır. Bu nedenle doğru koltuk pozisyonunu ayarlamaya buradan başlamak gerekir. Debriyaj ve frene tam basıldığında bacak düz olmamalı ve koltuk pedala yetişmek için vücudu hareket ettirmeyecek şekilde ayarlanmalıdır. Dizin 150 derecelik açı yapacağı şekilde koltuğu ayarlamanın hem güvenlik hem de sağlık açısından ideal olduğu unutulmamalıdır. Mevcut teknikte gaz pedalı ile ilgili ergonomi şikayeti giderilebilmesi için araçta tadilat işlemi gereklidir.

Sonuç olarak, yukarıda bahsedilen tüm sorunlar, ilgili teknik alanda bir yenilik yapmayı zorunlu hale getirmiştir.

BULUŞUN KISA AÇIKLAMASI

Mevcut buluş yukarıda bahsedilen dezavantajları ortadan kaldırmak ve ilgili teknik alana yeni avantajlar getirmek üzere, bir pedal tertibatı ile ilgilidir.

Buluşun bir amacı, taşıtlarda kullanılmak üzere bir pedal tertibatı ortaya koymaktır.

Yukarıda bahsedilen ve aşağıdaki detaylı anlatımdan ortaya çıkacak tüm amaçları gerçekleştirmek üzere mevcut buluş, bilhassa taşıtlarda basılarak aracın komuta edilmesine imkan sağlayan en az bir pedal ve bahsedilen pedalın taşıt üzerinde konumlandırılmasını sağlamak üzere en az bir pedal tertibatı ile ilgilidir. Buna göre yeniliği, pedalın üzerinde konumlandığı en az bir pedal alt parçası ve bahsedilen pedal alt parçasının esasen alt komşuluğunda en az bir taban konumlanmış olması ve pedal alt parçasının taban üzerinde önceden belirlenen bir şekilde konumlandırılabilecek şekilde konfigüre edilmiş olmasıdır. Böylece pedal ve bağlı olduğu pedal alt parçasının kullanıcının sürüş ergonomisine bağlı olarak taban üzerinde konumlandırılması sağlanmaktadır.

Buluşun mümkün edilen bir yapılanmasının özelliği, bahsedilen taban üzerinde en az bir kanal ve pedal alt parçasının esasen tabana bakan tarafında esasen kanal boyunca hareket edebilen en az bir kızak konumlanmış olmasıdır. Böylece pedal alt parçasının taban üzerinde konumlandırılmasını sağlamak üzere kızağın kanal içinde kaydırılarak kolayca hareket ettirilebilmektedir.

Buluşun mümkün edilen bir diğer yapılanmasının özelliği, bahsedilen kızağın pedal alt parçasının birbirine irtibatlanmasını sağlamak üzere en az bir kızak bağlantı elemanı içermesidir. Böylece pedal alt parçasının kanal boyunca doğrusal hareket ettirilmesi sağlanmaktadır.

Buluşun mümkün edilen bir diğer yapılanmasının özelliği, pedal alt parçası ve kızak arasında en az bir sabitleme elemanı konumlanmış olmasıdır. Böylece pedal ve

pedal alt parçasının taban üzerinde konumu ayarlandıktan sonra sabitlenmesi sağlanmaktadır.

Buluşun mümkün edilen bir diğer yapılanmasının özelliği, taşıt üzerinde gaz, fren veya debriyaj pedalından en azından herhangi biri olmasıdır. Böylece kullanıcının aracı komuta etmek üzere her bir pedalının kendine özgü ayarlanması sağlanmaktadır.

ŞEKİLİN KISA AÇIKLAMASI

Şekil 1' de buluş konusu bir pedal tertibatı temsili bir perspektif görünümü verilmiştir.

Şekil 2' de buluş konusu pedal tertibatı temsili bir alttan görünümü verilmiştir.

BULUŞUN DETAYLI AÇIKLAMASI

Bu detaylı açıklamada buluş konusu bir pedal tertibatı (10) sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak örneklerle açıklanmaktadır.

Şekil 1' de buluş konusu bir pedal tertibatı (10) temsili bir perspektif görünümü verilmiştir. Buna göre bahsedilen pedal tertibatı (10) bilhassa taşıtlarda basılarak aracın komuta edilmesine imkan sağlayan en az bir pedalın (20) araç içerisinde konumlanmasını sağlamaktadır. Buluşun mümkün bir yapılanmasında bahsedilen pedal (20) gaz pedalı, fren pedalı veya debriyaj pedalından en az herhangi biri olabilmektedir. Pedal (20) bir pedal alt parçasına (21) en az bir pedal bağlantı elemanı (22) vasıtasıyla irtibatlanmaktadır. Bahsedilen pedal alt parçası (21) pedalın (20) üzerinde konumlanmasını sağlayıp en az bir taban (40) ile alt komşuluğunda irtibatlanmaktadır. Bahsedilen taban (40) buluşun mümkün bir yapılanmasında araç tabanında (40) konumlanabilmekte olup koltuk ve diğer taşıt iç dizayn parçaların üzerinde konumlanması sağlamaktadır.

Şekil 2' de buluş konusu pedal tertibatı (10) temsili bir alttan görünümü verilmiştir. Buna göre taban (40) üzerinde en az bir kanal (41) ve pedal alt parçasının (21) esasen tabana (40) bakan tarafında en az bir kızak (30) konumlanmaktadır. Pedal alt parçası (21) en az bir kızak bağlantı elemanı (31) vasıtasıyla bahsedilen kızak (30) ile irtibatlanmaktadır. Böylelikle pedal alt parçası (21) bahsedilen kanal (41) boyunca kızak (30) ile birlikte doğrusal hareket edebilmektedir. Pedal alt parçasının (21) taban (40) üzerinde konumu belirlendikten sonra en az bir sabitleme elmanı (23) vasıtasıyla tabana (40) sabitlenmektedir. Bu sayede pedal (20) ve bağlı olduğu pedal alt parçasının (21) kullanıcının sürüş ergonomisine bağlı olarak taban (40) üzerinde konumlandırılması sağlanmaktadır.

Tüm bu yapılanma ile birlikte taşıtlarda pedal tertibatını (10) kızak (30) vasıtasıyla doğrusal olarak hareket edebilmektedir. Bu sayede şoför konforunun artırılması ve ergonomisinin sağlanması gerçekleştirilmektedir. Pratik olarak hareketlendirilen pedal alt parçası (21) ayar işlemi ardından tekrar sabitlenebilmektedir.

Buluşun koruma kapsamı ekte verilen istemlerde belirtilmiş olup kesinlikle bu detaylı anlatımda örnekleme amacıyla anlatılanlarla sınırlı tutulamaz. Zira teknikte uzman bir kişinin, buluşun ana temasından ayrılmadan yukarıda anlatılanlar ışığında benzer yapılanmalar ortaya koyabileceği açıktır.

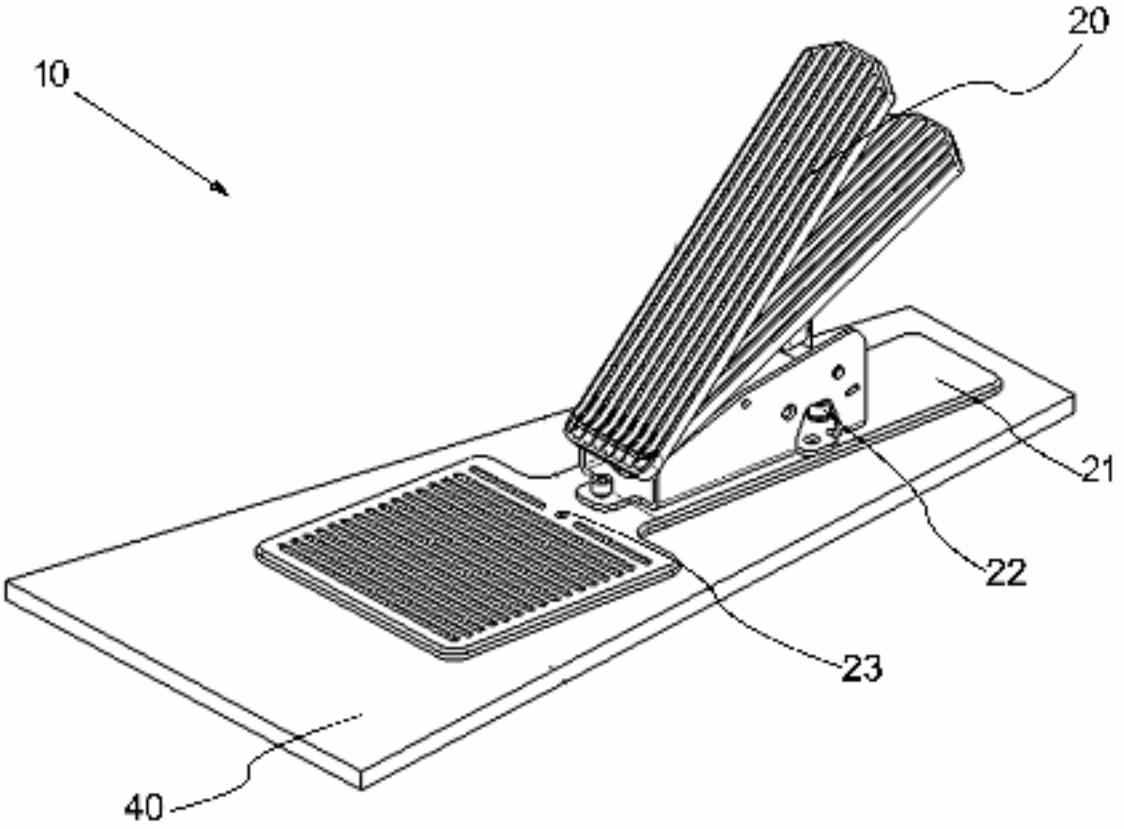
ŞEKİLDE VERİLEN REFERANS NUMARALARI

10 Pedal Tertibatı

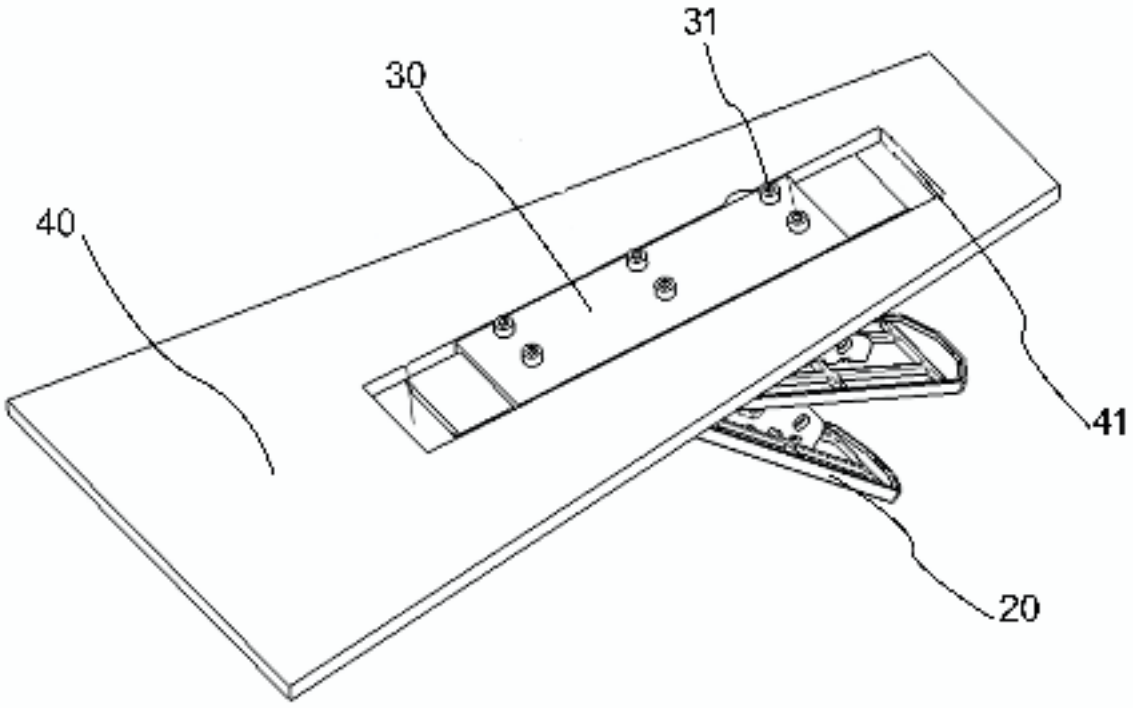
20 Pedal
21 Pedal Alt Parçası
22 Pedal Bağlantı Elemanı
23 Sabitleme Elemanı

30 Kızak
31 Kızak Bağlantı Elemanı

40 Taban
41 Kanal



Şekil 1



Şekil 2