ÖZET

BİR TRAFİK SİGORTASI RİSK TESPİT SİSTEMİ

Bu buluş, araç sürücülerinin tespit edilerek sürücülerin araç kullanım verileri doğrultusunda trafik sigortası riskinin hesaplanmasını ve teklif sunulmasını sağlayan bir sistem (1) ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Araç sürücülerinin tespit edilerek sürücülerin araç kullanım verileri doğrultusunda trafik sigortası riskinin hesaplanmasını ve teklif sunulmasını sağlayan;

-araç içerisine konumlandırılarak araç sürücüsünün kimliğini tespit etmek üzere yapılandırılan en az bir kimlik tespit cihazı (2),

-içerisinde araç sürücülerine ilişkin doğrulama bilgilerini, araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini kayıt altında tutmak üzere yapılandırılan en az bir veri tabanı (3) içeren ve

-herhangi bir uzak iletişim protokolünü kullanarak kimlik tespit cihazı (2) ile iletişim kurmak ve kurulan bu iletişim üzerinden veri alışverişi gerçekleştirmek, veri tabanını (3) yönetmek, kimlik tespit cihazına (2) yeni kimlik bilgisi girişi olduğunda tetiklenerek araç sürücüsünün kimlik bilgilerini, araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini almak ve alınan araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini analiz ederek söz konusu sürücü için trafik sigortası risk değerini hesaplamak, her bir araç sürücüsü için hesaplanan risk skoru değerlerini kullanılan araç ile ilişkilendirilmiş bir şekilde veri tabanına (3) kaydetmek, belirli periyotlarla tetiklenerek trafik sigortası teklifi hesaplanacak araç için veri tabanı (3) üzerinde bir sorgu gerçekleştirmek ve araç sürücülerine ilişkin trafik sigortası risk değerlerini almak, farklı sürücülere ait risk skorları doğrultusunda toplam risk skorunu hesaplayarak araç için trafik sigortası bedelini tespit etmek ve araç sahibinin bilgilendirilmesi için ilgili birimlere iletilmesini sağlamak üzere yapılandırılan en az bir sunucu (4) ile karakterize edilen bir sistem (1).

2. Araç içerisinde konumlandırılan ve araç sürücüsünün kimlik tespiti için sürücüden biyometrik veri alınmasını sağlamak üzere yapılandırılan bir elektronik olan kimlik tespit cihazı (2) ile karakterize edilen İstem 1'deki gibi bir sistem (1).

3. Araç sürücüsünden alınan biyometrik verileri işleyerek söz konusu verileri veri tabanı (3) üzerinde sorgulamak ve araç sürücüsünün kimliğini tespit etmek üzere yapılandırılan kimlik tespit cihazı (2) ile karakterize edilen İstem 1 veya 2'deki gibi bir sistem (1).

4. Sürücü yüz görüntüsünü alarak yüz tanıma gerçekleştirilebilen bir kamera veya bir parmak izi okuyucu şeklinde bir elektronik cihaz olan kimlik tespit cihazı (2) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

5. Tespit edilen sürücüye ilişkin ad, soyad, kimlik numarası şeklindeki kimlik bilgilerini kurulan iletişim üzerinden sunucuya (4) iletmek üzere yapılandırılan kimlik tespit cihazı (2) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

6. Sunucu (4) ile iletişim halinde olup sunucu (4) tarafından yönetilmek üzere yapılandırılan veri tabanı (3) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

7. İçerisinde araç sürücülerine ilişkin görüntü ve/veya parmak izi şeklindeki doğrulama bilgilerini sürücülere ilişkin kimlik numarası şeklindeki ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılan veri tabanı (3) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

8. İçerisinde sürücülere ilişkin geçmiş kaza, trafik cezası şeklindeki araç kullanım verilerini sürücülere ilişkin kimlik numarası şeklindeki ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılan veri tabanı (3) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

9. İçerisinde sürücülere ilişkin geçmiş trafik sigortası poliçe bedeli şeklindeki trafik sigortası verilerini kimlik numarası şeklindeki ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılan veri tabanı (3) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

10. İçerisinde sürücüler için hesaplanan mevcut trafik sigortası risk skorlarını kullandıkları araca ilişkin ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılan veri tabanı (3) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

11. Herhangi bir uzak iletişim protokolünü kullanarak kimlik tespit cihazı (2) ile iletişim kurmak ve kurulan bu iletişim üzerinden kimlik tespit cihazı (2) ile veri alışverişi gerçekleştirmek üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

12. Veri tabanı (3) içerisine yeni veri kaydı yapılması, veri tabanı (3) içerisindeki kayıtlı verilerin silinmesi ya da veri tabanı (3) içerisindeki kayıtlı verilerin değiştirilmesi ve veri tabanı (3) içerisindeki kayıtlı verilerin güncellenmesi şeklindeki işlemlerle veri tabanını (3) yönetmek üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

13. Kimlik tespit cihazına (2) yeni kimlik bilgisi girişi olduğunda tetiklenerek araç sürücüsünün kimlik bilgilerini almak üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

14. Kimliği tespit edilen araç sürücüsü için kimlik bilgileri ile veri tabanı (3) üzerinde bir sorgu gerçekleştirerek sürücüye ilişkin geçmiş kaza, trafik cezası şeklindeki araç kullanım verilerini ve geçmiş trafik sigortası poliçe bedeli şeklindeki sigorta verilerini almak üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

15. Alınan araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini analiz ederek söz konusu sürücü için trafik sigortası risk değerini hesaplamak üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

16. Her bir araç sürücüsü için hesaplanan risk skoru değerlerini kullanılan araç ile ilişkilendirilmiş bir şekilde veri tabanına (3) kaydetmek üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

17. Belirli periyotlarla tetiklenerek trafik sigortası teklifi hesaplanacak araç için veri tabanı (3) üzerinde bir sorgu gerçekleştirmek ve araç sürücülerine ilişkin trafik sigortası risk değerlerini almak üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

18. Farklı sürücülere ait risk skorları doğrultusunda toplam risk skorunu hesaplayarak araç için trafik sigortası bedelini tespit etmek ve araç sahibinin bilgilendirilmesi için ilgili birimlere iletilmesini sağlamak üzere yapılandırılan sunucu (4) ile karakterize edilen yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir sistem (1).

TARİFNAME
BİR TRAFİK SİGORTASI RİSK TESPİT SİSTEMİ

Teknik Alan

Bu buluş, araç sürücülerinin tespit edilerek sürücülerin araç kullanım verileri doğrultusunda trafik sigortası riskinin hesaplanmasını ve teklif sunulmasını sağlayan bir sistem ile ilgilidir.

Önceki Teknik

Trafik sigortası tüm motorlu araç sahiplerine zorunlu tutulan ve bir kaza durumunda diğer araç veya üçüncü şahıslara verilen zararlarda araç sahibinin maddi olarak güvence altında alınmasını sağlayan bir sigorta ürünüdür. Günümüzde trafik sigortası sigorta şirketleri tarafından her araç için özel olarak hesaplanmaktadır. Sigorta tutarı hesaplanırken aracın model ve markası, sürücünün yaşı, deneyimi, kaza geçmişi ve aracın kullanıldığı şehir şeklindeki parametreler göz önünde bulundurulmaktadır. Trafik sigortası risk skoru aracın yalnızca tek bir sürücüsü olduğunda yüksek doğruluk oranı ile hesaplanabilirken araç kiralama firmalarında veya şirket araçlarında olduğu gibi bir aracı çok fazla sürücünün kullandığı durumlarda yanlış sonuçlarla hesaplanabilmektedir.

Bu sebeple mevcut teknikte bulunan çalışmalar ve eksiklikler göz önünde bulundurulduğunda araç sigortası risk skorunun aracı kullanan sürücüler tespit edilerek her araç sürücüsüne özel olarak hesaplandığı ve hesaplanan değerler doğrultusunda araç için bir sigorta teklifi sunulmasını sağlayan bir sisteme ihtiyaç duyulduğu anlaşılmaktadır.

Tekniğin bilinen durumunda yer alan CN110390557 sayılı Çin patent dokümanında bir araç sigortası prim belirleme sisteminden bahsedilmektedir. Söz konusu patent dokümanında bir araç sigortası gerçekleştirilme talebi alındığında söz konusu araç

ve sürücü kimlik bilgileri alınarak, daha önceden belirlenmiş bir zaman periyodu içerisinde sürücünün sürüş esnasında karakteristik verileri elde edilerek daha önceden belirlenen bir model üzerinde sigorta priminin belirlenmesi sağlanmaktadır. Söz konusu buluşta bahsedilen sigorta priminin belirleme sistemi, en az bir sunucu içermekte ve sunucu araç üzerinde bulunan sürücünün sürüş bilgilerinin takip edilmesine olanak sağlayan araç üstü diyagnostik (OBD) ile iletişim kurmaktadır. Ayrıca araç üzerinde bulunan ve OBD ile iletişim halinde bulunan bir görüntü tanıma sistemi bulunmaktadır.

Buluşun Kısa Açıklaması

Bu buluşun amacı, araç sürücülerinin tespit edilerek sürücülerin araç kullanım verileri doğrultusunda trafik sigortası riskinin hesaplanmasını ve teklif sunulmasını sağlayan bir sistem gerçekleştirmektir.

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen "Bir Trafik Sigortası Risk Tespit Sistemi" ekli şekilde gösterilmiş olup, bu şekil;

Şekil 1 Buluş konusu sistemin şematik görünüşüdür.

Şekilde yer alan parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılıkları aşağıda verilmiştir:

1. Sistem
2. Kimlik tespit cihazı
3. Veri tabanı
4. Sunucu

Araç sürücülerinin tespit edilerek sürücülerin araç kullanım verileri doğrultusunda trafik sigortası riskinin hesaplanmasını ve teklif sunulmasını sağlayan buluş konusu sistem (1);

-araç içerisine konumlandırılarak araç sürücüsünün kimliğini tespit etmek üzere yapılandırılan en az bir kimlik tespit cihazı (2),

-içerisinde araç sürücülerine ilişkin doğrulama bilgilerini, araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini kayıt altında tutmak üzere yapılandırılan en az bir veri tabanı (3) ve

-herhangi bir uzak iletişim protokolünü kullanarak kimlik tespit cihazı (2) ile iletişim kurmak ve kurulan bu iletişim üzerinden veri alışverişi gerçekleştirmek, veri tabanını (3) yönetmek, kimlik tespit cihazına (2) yeni kimlik bilgisi girişi olduğunda tetiklenerek araç sürücüsünün kimlik bilgilerini, araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini almak ve alınan araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini analiz ederek söz konusu sürücü için trafik sigortası risk değerini hesaplamak, her bir araç sürücüsü için hesaplanan risk skoru değerlerini kullanılan araç ile ilişkilendirilmiş bir şekilde veri tabanına (3) kaydetmek, belirli periyotlarla tetiklenerek trafik sigortası teklifi hesaplanacak araç için veri tabanı (3) üzerinde bir sorgu gerçekleştirmek ve araç sürücülerine ilişkin trafik sigortası risk değerlerini almak, farklı sürücülere ait risk skorları doğrultusunda toplam risk skorunu hesaplayarak araç için trafik sigortası bedelini tespit etmek ve araç sahibinin bilgilendirilmesi için ilgili birimlere iletilmesini sağlamak üzere yapılandırılan en az bir sunucu (4) içermektedir.

Buluş konusu sistemde (1) yer alan kimlik tespit cihazı (2) araç içerisinde konumlandırılan ve araç sürücüsünün kimlik tespiti için sürücüden biyometrik veri alınmasını sağlamak üzere yapılandırılan bir elektronik cihazdır. Söz konusu kimlik tespit cihazı (2) araç sürücüsünden alınan biyometrik verileri işleyerek söz konusu verileri veri tabanı (3) üzerinde sorgulamak ve araç sürücüsünün kimliğini tespit etmek üzere yapılandırılmaktadır. Buluşun tercih edilen düzenlemesinde kimlik tespit cihazı (2), sürücü yüz görüntüsünü alarak yüz tanıma gerçekleştirilebilen bir kamera veya bir parmak izi okuyucu şeklinde bir elektronik cihazdır. Söz konusu

kimlik tespit cihazı (2) tespit edilen sürücüye ilişkin ad, soyad, kimlik numarası şeklindeki kimlik bilgilerini kurulan iletişim üzerinden sunucuya (4) iletmek üzere yapılandırılmaktadır.

Buluş konusu sistemde (1) yer alan veri tabanı (3) sunucu (4) ile iletişim halinde olup sunucu (4) tarafından yönetilmek üzere yapılandırılmaktadır. Buluşun tercih edilen düzenlemesinde veri tabanı (3) içerisinde araç sürücülerine ilişkin görüntü ve/veya parmak izi şeklindeki doğrulama bilgilerini sürücülere ilişkin kimlik numarası şeklindeki ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılmaktadır. Söz konusu veri tabanı (3) içerisinde sürücülere ilişkin geçmiş kaza, trafik cezası şeklindeki araç kullanım verilerini sürücülere ilişkin kimlik numarası şeklindeki ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılmaktadır. Veri tabanı (3) içerisinde sürücülere ilişkin geçmiş trafik sigortası poliçe bedeli şeklindeki trafik sigortası verilerini kimlik numarası şeklindeki ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılmaktadır. Buluşun tercih edilen düzenlemesinde veri tabanı (3) içerisinde sürücüler için hesaplanan mevcut trafik sigortası risk skorlarını kullandıkları araca ilişkin ayırt edici bir tekil kimlik bilgisi ile ilişkilendirilmiş bir şekilde kayıt altında tutmak üzere yapılandırılmaktadır.

Buluş konusu sistemde (1) yer alan sunucu (4), tekniğin bilinen durumunda yer alan herhangi bir uzak iletişim protokolünü kullanarak kimlik tespit cihazı (2) ile iletişim kurmak ve kurulan bu iletişim üzerinden kimlik tespit cihazı (2) ile veri alışverişi gerçekleştirmek üzere yapılandırılmaktadır. Sunucu (4), veri tabanı (3) içerisine yeni veri kaydı yapılması, veri tabanı (3) içerisindeki kayıtlı verilerin silinmesi ya da veri tabanı (3) içerisindeki kayıtlı verilerin değiştirilmesi ve veri tabanı (3) içerisindeki kayıtlı verilerin güncellenmesi şeklindeki işlemlerle veri tabanını (3) yönetmek üzere yapılandırılmaktadır. Buluşun tercih edilen düzenlemesinde sunucu (4), kimlik tespit cihazına (2) yeni kimlik bilgisi girişi olduğunda tetiklenerek araç sürücüsünün kimlik bilgilerini almak üzere yapılandırılmaktadır.

Söz konusu sunucu (4), kimliği tespit edilen araç sürücüsü için kimlik bilgileri ile veri tabanı (3) üzerinde bir sorgu gerçekleştirerek sürücüye ilişkin geçmiş kaza, trafik cezası şeklindeki araç kullanım verilerini ve geçmiş trafik sigortası poliçe bedeli şeklindeki sigorta verilerini almak üzere yapılandırılmaktadır. Sunucu (4), alınan araç kullanım verilerini ve sigorta verilerini analiz ederek söz konusu sürücü için trafik sigortası risk değerini hesaplamak üzere yapılandırılmaktadır. Sunucu (4), her bir araç sürücüsü için hesaplanan risk skoru değerlerini kullanılan araç ile ilişkilendirilmiş bir şekilde veri tabanına (3) kaydetmek üzere yapılandırılmaktadır. Buluşun tercih edilen düzenlemesinde sunucu (4), belirli periyotlarla tetiklenerek trafik sigortası teklifi hesaplanacak araç için veri tabanı (3) üzerinde bir sorgu gerçekleştirmek ve araç sürücülerine ilişkin trafik sigortası risk değerlerini almak üzere yapılandırılmaktadır. Sunucu (4) farklı sürücülere ait risk skorları doğrultusunda toplam risk skorunu hesaplayarak araç için trafik sigortası bedelini tespit etmek ve araç sahibinin bilgilendirilmesi için ilgili birimlere iletilmesini sağlamak üzere yapılandırılmaktadır.

Buluş konusu sistem (1) sayesinde, birden fazla sürücüsü olan motorlu araçlar için her sürücünün araç kullanım ve sigorta poliçe bilgileri analiz edilerek özelleştirilmiş bir trafik sigortası bedeli belirlenmesi ve böylece özellikle araç kiralama şirketlerinde kullanılan araçlarda trafik sigortası tutarının daha hassas belirlenmesi sağlanmaktadır.

Bu temel kavramlar etrafında, buluş konusu "Bir Trafik Sigortası Risk Tespit Sistemi (1)" ile ilgili çok çeşitli uygulamaların geliştirilmesi mümkün olup, buluş burada açıklanan örneklerle sınırlandırılamaz, esas olarak istemlerde belirtildiği gibidir.

Şekil 1

