ÖZET

AYDINLATMALI YÖN GÖSTERİCİLERE SAHİP BİR TOPLU TAŞIMA ARACI

Bu buluş, ayakta yolculuk yapılan otobüs gibi araçlarda ayaktaki yolcuların arkaya ve/veya çıkış kapılarına doğru ilerlemesini sağlamak için araç içi tavanın (3) kenarlarında yer alan bakım kapakları (4) üzerinde aydınlatmalı yön göstericilere sahip bir toplu taşıma aracı ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Ayakta yolculuk yapan yolcuların şoförün bulunduğu bölümden uzaklaşarak aracın arka tarafına doğru hareket etmeleri için yönlendirici işaretlere sahip olan,
-yolcuların ayakta ve oturarak yolculuk yaptıkları en az bir gövde (2),
-gövde (2) iç hacminde yer alan ve hemen hemen gövde (2) boyunca uzanan en az bir tavan (3) ve
-tavan (3) üzerinde yer alan ve tercihen tavanın (3) kenarlarında hemen hemen tavan (3) boyunca uzanan birden fazla sayıda bakım kapağı (4) ve
-bakım kapağı (4) üzerinde yer alan boşaltmaların içerisinde konumlandırılarak bakım kapağı (4) üzerine yapıştırma ile sabitlenen ve aydınlatmalı yapıda olan birden fazla sayıda V şeklinde yön gösterici (5) **ile karakterize edilen** bir toplu taşıma aracı (1).

2. Yolcuların oturarak ve ayakta yolculuk yapabildiği ve iç kısmında yolcuların üzerinde kalan, üstünde aydınlatma elemanı, havalandırma kanalı gibi unsurları bulunduran bir tavan (3) yer alan gövde (2) **ile karakterize edilen** İstem 1’deki gibi bir toplu taşıma aracı (1).

3. Araç boyunca uzanan ve uzun kenarlarının ucunda bakım kapakları (4) yer alan tavan (3) **ile karakterize edilen** İstem 1 veya 2’deki gibi bir toplu taşıma aracı (1).

4. Sürekli yanan, yanıp sönen ya da fonksiyonlu yanıp sönebilen bir LED şerit olan yön gösterici (5) **ile karakterize edilen** yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir toplu taşıma aracı (1).

5. Şoför tarafından kontrol edilmekte olup enerjiyi gövdede (2) bulunan bir voltaj dönüştürücü üzerinden alan yön gösterici (5) **ile karakterize edilen** yukarıdaki istemlerden herhangi birindeki gibi bir toplu taşıma aracı (1).

TARİFNAME

AYDINLATMALI YÖN GÖSTERİCİLERE SAHİP BİR TOPLU TAŞIMA ARACI

Teknik Alan

Bu buluş, ayakta yolculuk yapılan otobüs gibi araçlarda ayaktaki yolcuların arkaya ve/veya çıkış kapılarına doğru ilerlemesini sağlamak için araç içi tavanın kenarlarında yer alan bakım kapakları üzerinde aydınlatmalı yön göstericilere sahip bir toplu taşıma aracı ile ilgilidir.

Önceki Teknik

Şehir içinde toplu taşıma için kullanılan otobüs gibi araçlarda yolcular oturarak ya da ayakta yolculuk yapmaktadırlar. Ayakta yolculuk yapan yolcular eğer ön tarafta şoföre yakın bir konumda bulunuyorlarsa şoförün görüş alanını kapatmakta, aynı zamanda aracın arkası boş olsa bile yeni yolcuların binmesine hatta araçtaki yolcuların inmesine mani olmaktadır. Günümüzde yolcuları şoförün yanından uzaklaştırarak aracın arka tarafına yönlendirmek için üzerinde uyarı amaçlı yazıların yer aldığı yapıştırmalar kullanılmaktadır. Fakat söz konusu yapıştırmalar dikkat çekici olmadığı için yolcu açısından fark edilir değildir. Bu nedenle günümüzde otobüs gibi araçlarda yolcuların dikkatini çekerek aracın arka tarafına doğru yönlendirecek çözümlere ihtiyaç duyulmaktadır.

Tekniğin bilinen durumunda yer alan CN114228610A sayılı Çin patent dokümanında açıklanan buluş, bir otomobil tavanı güvenlik uyarı sistemi ile ilgilidir. Otomobil tavan güvenlik uyarı sistemi, ışığı yansıtabilen bir ışık yayma modülü, projeksiyon veya ses yayma modunda uyarı sinyalleri sağlayabilen bir tavan uyarı lambası modülü içermektedir. Bilgi toplama modülü harici gürültü bilgisi, harici parlaklık bilgisi, mevcut araç ile arkadaki araç arasındaki bağıl mesafe bilgisinin alınması, GPS konumlandırma sistemi aracılığıyla aracın bulunduğu yol bölümünün niteliklerinin belirlenmesi ve mevcut araç hızı bilgisinin alınması için

kullanılmaktadır. Bilgilerin kontrol modülüne iletilmesi ve kontrol modülünde toplanan ışığın parlaklık, bağıl mesafe veya yavaşlama bilgilerine göre kabin tavan uyarı lambası modülü, bir uyarı sinyali vererek manuel olarak kontrol edilmektedir. Uyarı cihazı açıldıktan sonra ayar konumunda olmakta yani aktif aydınlatma sisteminin çalışması için açılması gerekmemektedir. Arkadaki aracın görüş mesafesinin engellendiği veya arkadaki aracın mesafesinin yakın olduğu durumlarda aktif aydınlatma sisteminin çalışması gerekmektedir. Hava durumundan kaynaklanan birçok düşük görünürlük vakası yaşanmaktadır.

Buluşun Kısa Açıklaması

Bu buluşun amacı, ayakta yolculuk yapılan otobüs gibi araçlarda ayaktaki yolcuların arkaya ve/veya çıkış kapılarına doğru ilerlemesini sağlamak için araç içi tavanın kenarlarında yer alan bakım kapakları üzerinde şerit LED ile oluşturulmuş yön göstericilere sahip bir toplu taşıma aracı gerçekleştirmektir.

Buluşun Ayrıntılı Açıklaması

Bu buluşun amacına ulaşmak için gerçekleştirilen “Aydınlatmalı Yön Göstericilere Sahip Bir Toplu Taşıma Aracı” ekli şekillerde gösterilmiş olup bu şekiller;

Şekil 1 – Buluş konusu aydınlatmalı yön göstericilere sahip bir toplu taşıma aracının içeriden perspektif görünüşüdür

Şekil 2 – Buluş konusu aydınlatmalı yön göstericilere sahip bir toplu taşıma aracının içeriden bir diğer görünüşüdür

Şekillerde görülen parçalar tek tek numaralandırılmış olup, bu numaraların karşılığı aşağıda verilmiştir.

1. Araç
2. Gövde
3. Tavan

4. Bakım kapağı
5. Yön gösterici

Ayakta yolculuk yapan yolcuların şoförün bulunduğu bölümden uzaklaşarak aracın arka tarafına doğru hareket etmeleri için yönlendirici işaretlere sahip olan buluş konusu bir toplu taşıma aracı (1),
-yolcuların ayakta ve oturarak yolculuk yaptıkları en az bir gövde (2),
-gövde (2) iç hacminde yer alan ve hemen hemen gövde (2) boyunca uzanan en az bir tavan (3) ve
-tavan (3) üzerinde yer alan ve tercihen tavanın (3) kenarlarında hemen hemen tavan (3) boyunca uzanan birden fazla sayıda bakım kapağı (4) ve
-bakım kapağı (4) üzerinde yer alan ve aydınlatmalı yapıda olan birden fazla sayıda V şeklinde yön gösterici (5) içermektedir.

Buluş konusu toplu taşıma aracında (1) yer alan gövdede (2) yolcular oturarak ve ayakta yolculuk yapabilmekte ve gövdenin (2) iç kısmında yolcuların üzerinde kalan, üstünde aydınlatma elemanı, havalandırma kanalı gibi unsurları bulunduran bir tavan (3) yer almaktadır. Tavan (3) araç boyunca uzanmakta ve tavanın (3) uzun kenarlarının ucunda bakım kapakları (4) yer almaktadır.

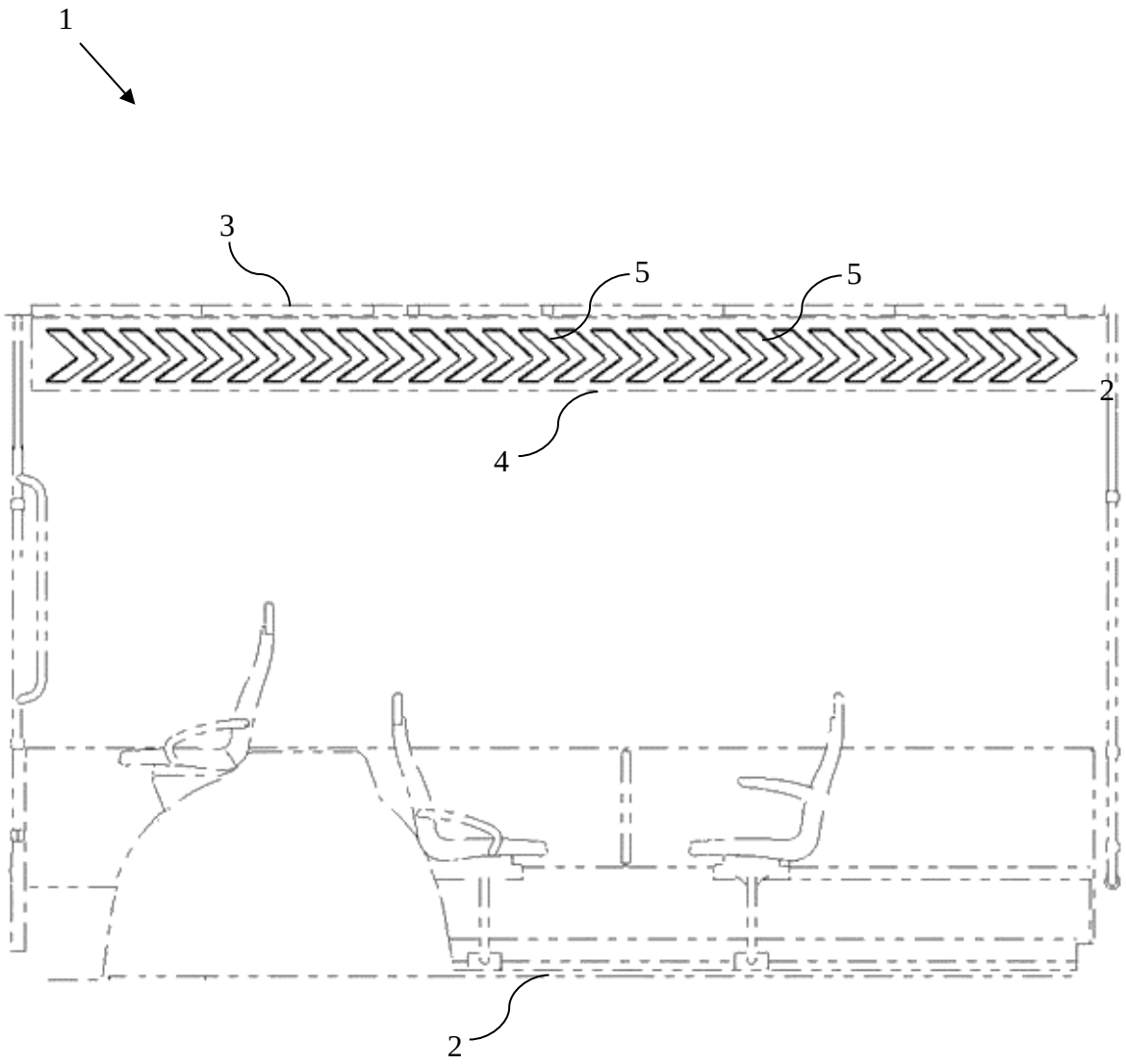
Buluşun tercih edilen uygulamasında yön gösterici (5) sürekli yanan, yanıp sönen ya da fonksiyonlu yanıp sönebilen bir LED şerittir. Yön gösterici (5) şoför tarafından kontrol edilmekte olup enerjiyi gövdede (2) bulunan bir voltaj dönüştürücü üzerinden almaktadır. Yön göstericiler (5) tercihen 12 V ile çalışmaktadır. Yön göstericiler (5) tercih edilen uygulamada bakım kapaklarına (4) yapıştırma ile sabitlenmektedir. Yön göstericiler (5) tercih edilen bir diğer uygulamada ise bakım kapakları (4) üzerinde bulunan boşaltmaların içerisinde konumlandırılmaktadır.

Buluş konusu toplu taşıma aracında (1) tavanda (3) bulunan bakım kapakları (3) üzerinde yer alan LED şerit yön göstericiler (5) sayesinde ayakta yolculuk yapan yolcuların aracın arkasına yönlendirilmesi sağlanmaktadır. Yön göstericiler (5) şoför tarafından aracın önünde yer alan bir düğme ile kontrol edilmektedir. Böylelikle

yolcuların aydınlatılan, yanıp sönen ya da fonksiyonel yanan V şeklindeki LED şeritler ile dikkati çekilerek aracın (1) arkasına hareketi sağlanmaktadır.

Buluş konusu aydınlatmalı yön göstericilere sahip bir toplu taşıma aracı (1) için çok çeşitli uygulamalarının geliştirilmesi mümkün olup, buluş burada açıklanan örneklerle sınırlandırılamaz, esas olarak istemlerde belirtildiği gibidir.

Şekil 1



Şekil 2

