ÖZET

TAŞINABİLİR TAKIM VE YEMEK DOLABI

Römorklarda kullanılmak üzere geliştirilmiş buluş konusu takım ve yemek dolabının (100) özelliği, bir araçtan tek kişinin rahatlıkla çıkararak başka bir araca takmasını mümkün kılması ve bunların yanı sıra ihtiyaç duyulması durumunda masa olarak da kullanılabilmesidir. Bahsedilen takım ve yemek dolabı (100) römorklara çekmece mantığıyla çalışan sistem ile uyarlanmıştır.

İSTEMLER

1. Büyük ebatlı, ağır yüklerin nakliyesinde kullanılan, römork veya treyler olarak adlandırılan araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş taşınabilir takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği;
   - şasi alt lamasına irtibatlandırılması için şasi bağlantı braketi (108);
   - şasi bağlantı braketi (108) üzerine irtibatlandırılması için uzun C kros (101);
   - takım ve yemek dolabının (100) geri giderek çıkmasını engellemek için büküm işlemi esnasında C krosun (101) arka kısmına eklenmiş durdurma sacı (102);
   - römork sürüş esnasındayken takım ve yemek dolabının (100) raydan dışarı yönde ve sağa-sola hareketini engellemek için şasi bağlantı braketine (108) monte edilmiş kilit mekanizması (103);
   - takım ve yemek dolabının (100) içerisindeki malzemeleri çıkarmadan kaydırarak hareket ettirilmesi ve engebeli alanlarda düz bir şekilde durması için dört köşesinde konumlandırılmış, boy ayarı yapılabilen uzar ayaklar (105);
   - takım ve yemek dolabının (100) raydan çıkarıldıktan sonra ileri geri hareketi için uzar ayakların (105) alt kısmına irtibatlandırılmış tekerlekler (104);
   - takım ve yemek dolabının (100) ileri geri hareketi için C kros (101) arasında hareket ettiği rulman bağlı sac parça (110);
   - rulman bağlı sac parçanın (110) C kros (102) içerisinde ileri ve geri yönde hareketi için rulman bağlı sac parçanın (110) üzerine irtibatlandırılmış bağlı kayar rulmanlar (111) içermesidir.
2. İstem 1’e uygun takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği; montajlanan kayar rulmanların (111) bağlantı bölgelerinin takım ve yemek dolabı (100) üzerine temas etmemesi için rulman bağlı sac parçanın (110) arkasına irtibatlandırılmış blok parça (112) içermesidir.
3. İstem 1’e uygun takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği; uzar ayakların (105) iç içe geçmiş profillerden oluşmasıdır.
4. İstem 1’e uygun takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği; uzar ayağın (105) yataklanması ve uzar ayakların (105) takım ve yemek dolabı (100) yüzeyine bağlı kalması için iç içe geçmiş profillerden dışarıda olan uzar ayak üst profili (109) içermesidir.
5. İstem 1’e uygun takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği; uzar ayakların (105) istenildiği gibi boy ayarının sağlanabilmesi için uzar ayak üst profiline (109) açılmış delikler içermesidir.
6. İstem 5’e uygun takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği; deliklerin üzerine kaynatılmış, iç çapı delikten daha küçük somun içermesidir.

7. İstem 5 ve 6'ya uygun takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği; içeride bulunan profilin sağdan ve soldan sıkılarak uzar ayakların (105) kapanması ve açılmasının engellenmesi için somuna dışarıdan geçirilen, aynı diş ölçüsünde durdurma elemanı (106) içermesidir.
8. İstem 1'e uygun takım ve yemek dolabı (100) olup, özelliği; takım ve yemek dolabının (100) yan yüzeyine bağlı olan kilit mekanizmasının (103) araç şasisine bağlı durması ve takım ve yemek dolabının (100) dışarı yönde hareketinin engellenmesi için kilit mekanizması şasi bağlantı kancası (107) içermesidir.

TARİFNAME

TAŞINABİLİR TAKIM VE YEMEK DOLABI

Teknik Alan

Buluş, büyük ebatlı, ağır yüklerin nakliyesinde kullanılan, römork veya treyler olarak adlandırılan araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş taşınabilir takım ve yemek dolabı ile ilgilidir.

Tekniğin Bilinen Durumu

Römork veya treyler, genellikle taşıt araçlarının arkasına takılarak yük taşıma amacıyla kullanılan yardımcı bir araçtır. Bu araçlar genellikle kamyon, kamyonet veya traktör gibi taşıt araçlarıyla çekilmektedir. Römorklar genellikle açık ya da kapalı farklı tiplerde olabilir ve çeşitli boyutlarda ve kapasitelerde üretilmektedir. Yük taşıma kapasiteleri ve özellikleri taşıt aracına göre değişiklik gösterebilir. Bu araçlar genellikle tarım, inşaat, taşımacılık gibi sektörlerde yaygın olarak kullanılmaktadır.

Yük ve eşya taşımak için tasarlanmış ve bir çekici araç tarafından römorklarda ülkelerin yasal mevzuatlarına uygun yemek ve takım dolapları mevcuttur. Römork veya treyler olarak adlandırılan araçlar çekici araç yardımı ile araç tiplerine uygun yük ile veya boş olarak hareket ederler. Römork takım dolabı, genellikle kamyonlar ve römorklar gibi büyük taşıma araçlarında bulunan, sürücülerin veya çalışanların kişisel eşyalarını ve ekipmanlarını muhafaza etmeleri için tasarlanmış bir depolama ünitesidir. Sürücünün yolculuk sırasında yiyecek ve içeceklerini depolaması için ise yemek dolabı kullanılmaktadır. Bu dolaplar genellikle çoklu gözlerden oluşur ve kilitlenebilir özellikte olabilirler. Böylece sürücüler veya çalışanlar, seyahat sırasında eşyalarını güvenli bir şekilde saklayabilirler.

Römork veya treyler da çekiciyi kullanan şoförlerin uzun yollarda yiyecek, içecek ve takım malzemelerini taşımak için kullandıkları yemek ve takım dolaplarını yeni alacakları araca takmak istediklerinde takım malzemeleri ve birkaç kişinin yardımı olmadan, dolabın içerisini tamamen boşaltarak kaldırılıp montajının yapılması zordur. Bunların yanı sıra çekiciyi römork ve treylerda çekiciyi kullanan şoförlerin uzun yollarda yiyecek içecek ihtiyaçlarını yol üzerinde veya bulundukları alanda yiyecek içecek ihtiyaçlarını gidermek için masa bulundurmaları gerekmektedir. Fakat masa taşıması zor ve konulacak yerin kısıtlı olması sebebi ile şoförler yemek dolabının kapaklarını açarak masa olarak kullanmaktadırlar. Yemek ve takım dolabı kapağının masa olarak kullanmaları alanın küçük olması ve kapağın engebeli yollarda düz durmaması, kapak menteşelerinin içeride

olması sebebi ile yemek ve içecek ihtiyaçlarını gidermek için masa yerine kullanmaları oldukça zordur. Yemek ve takım dolaplarının kapaklarının masa olarak kullanması kapakların menteşe ve açılır kapanır makas mekanizmasının zamanla hasar almasına ve sonunda kapakların bağlantı noktalarından kopmasına sebep olmaktadır.

Römork yemek ve takım dolabının yerinden kolay bir şekilde sürücü tarafından sökülmesi ve geri takılabilmesi için günümüzde çalışmalar gerçekleştirilmiş ve yeni yapılanmalar geliştirilmiştir. Bu çalışmalardan biri, TR 2023/003451 numaralı ve “Demonte Yemek ve Takım Dolabı” başlıklı faydalı model başvurusuna konu olan buluştur. Buluş; treyler, dorse, silobas ve römork gibi araçlar için özel tasarlanmış, demonte olarak tasarlanması ile nakliye sırasında daha az yer kaplayan ve soğutucu sisteme sahip kamyon, tır dorseleri için geliştirilmiş demonte yemek ve takım dolabı ile ilgilidir.

Bir diğer çalışma, TR 2022/004627 numaralı ve “Kaydırılabilir Dolap Braketi” başlıklı patent başvurusuna konu olan buluştur. Bu buluş, özellikle lowbed, tenteli-perdeli ve özel tipteki treyler araçlarda kullanılan takım dolapları için geliştirilmiş olan, araç gövdesi boyunca konumu değiştirilebilen ve farklı boyutlardaki takım dolaplarının montajına olanak sağlayan olan bir kaydırılabilir dolap braketi ile ilgilidir. Kaydırılabilir dolap braketi, modüler olması sebebi ile sonradan da araca eklenebilir veya çıkartılabilir bir yapıdadır. Kaydırılabilir dolap braketi, montaj kolaylığı, tek tip bağlantı, yan koruma regülasyonuna göre ayarlanabilme ve araç paketlenmesinde kolaylık sağlamaktadır.

Başka bir çalışma, TR 2019/22244 numaralı ve “Bir Yemek Dolabı Mekanizması” başlıklı patent başvurusuna konu olan buluştur. Buluş, karayolu taşımacılığında kullanılan, treyler olarak adlandırılan araçlarda bulunan yemek dolabı içerisindeki sabit halde duran ısıtıcı haznesinin kayar hale getirilmesini sağlayarak, kullanıcının yemek pişirme ihtiyaçlarını karşılamak için dolap kapağını açtıktan sonra, söz konusu ısıtıcı hazneyi sürebilmesini ve yemek dolabı dışarısına çıkartabilmesini sağlayan bir yemek dolabı mekanizması olup, özelliği; söz konusu ısıtıcı haznenin iç kısmında konumlandırılan en az bir alt tabla, söz konusu alt tablanın ileri-geri hareketini gerçekleştirerek ve söz konusu alt tablanın yemek dolabı içerisinden çıkarılıp, geri koyulabilmesini sağlayan, birbiri içerisinde hareket edebilen en az iki erkek ray ve iki dişi ray içermesidir.

Sonuç olarak mevcut teknikte var olan dezavantajları ortadan kaldıran taşınabilir ve masa olarak kullanılabilir takım ve yemek dolabına olan gereksinimin varlığı ve mevcut çözümlerin yetersizliği ilgili teknik alanda bir geliştirme yapmayı zorunlu kılmıştır.

Buluşun Kısa Açıklaması

Mevcut buluş, yukarıda bahsedilen gereksinimleri karşılayan, tüm dezavantajları ortadan kaldıran ve ilave bazı avantajlar getiren büyük ebatlı, ağır yüklerin nakliyesinde kullanılan, römork veya treyler olarak adlandırılan araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş taşınabilir takım ve yemek dolabı ile ilgilidir.

Tekniğin bilinen durumundan yola çıkarak buluşun amacı, römorklarda kullanılan yemek ve takım dolaplarının bir araçtan tek kişinin rahatlıkla çıkararak başka bir araca takılmasının mümkün kılınmasının ve bunların yanı sıra yemek ve takım dolabının masa olarak kullanılmasının sağlanmasıdır.

Buluşun amacı, geliştirilen takım ve yemek dolabının çekmece mantığı ile çalışması sayesinde sürücü tarafından yardım almadan kolayca sökülüp başka bir araca takılabilmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, takım ve yemek dolabının araç şasisine bağlantısında kullanılan ray ve rulmanlar sayesinde araç üzerinde ileri ve geri hareket edebilmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, takım ve yemek dolabının şasi alt lamasına bağlanmasını sağlayan braket üzerine montajlanan uzun C profilin arkasındaki durdurma sacı sayesinde takım ve yemek dolabının ileri geri hareket ettirilirken geri gidip yanlışlıkla yerinden çıkartılmasının engellenmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, takım ve yemek dolabının üzerine yerleştirilmiş ve kancası şasi üzerine bağlı brakete montajlı olan kancalı kilit mekanizması sayesinde römork hareketi esnasında dolabın dışarı çıkmasının engellenmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, takım ve yemek dolabının dört köşesinde bulunan ve istenildiği gibi hassas boy ayarı yapılabilen, iç içe geçmiş profillerden ve içerideki profilin alt kısmına bağlı tekerleklerden oluşan uzar ayak mekanizması sayesinde takım ve yemek dolabının içerisindeki malzemeler çıkarılmadan kaydırılarak hareket ettirilmesinin ve engebeli alanlarda düz bir şekilde durmasının sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, iç içe geçmiş uzar ayak profillerinden dışarıda olan profile üç noktadan delik açılması sayesinde uzar ayakların istenildiği gibi boy ayarının yapılabilmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, ayak profillerinde bulunan deliklerin üzerine kaynatılan iç çapı delikten daha küçük olan somun ve bu somunlara geçirilen dışarıdan aynı diş ölçüsünde civata sayesinde içeride bulunan profilin sağdan ve soldan sıkılarak sürtünme ile hareketinin engellenmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, takım ve yemek dolabının ayaklarının boyları ayarlandıktan sonra civataların sıkılması sayesinde ayakların kapanmasının ve açılmasının engellenerek dört köşede bulunan ayakların istenildiği gibi römorkun bulunduğu zemine göre ayarının yapılarak hareketinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, uzar ayakların ayarlanabilmesi sayesinde takım ve yemek dolabının ayaklarının zeminin eğimine göre açılarak tekerleklerinin yere temas ettirilmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, uzar ayakların yere temas etmesi sağlandıktan sonra açılan kancalı kilitler sayesinde takım ve yemek dolabının raylı sistemden çekilerek dışarı çıkarılabilmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun diğer bir amacı, takım ve yemek dolabının raylı sistemden dışarı çıkartılabilmesi sayesinde dolabın üst kısmının masa olarak kullanılabilmesinin veya istenildiği taktirde tek bir kişi tarafından takım ve yemek dolabının alınarak bir başka römorka takılabilmesinin sağlanmasıdır.

Buluşun yapısal ve karakteristik özellikleri ve tüm avantajları aşağıda verilen şekiller ve bu şekillere atıflar yapılmak suretiyle yazılan detaylı açıklama sayesinde daha net olarak anlaşılacaktır, bu nedenle değerlendirmenin de bu şekillerin ve detaylı açıklamaların göz önüne alınarak yapılması gerekmektedir.

Şekillerin Kısa Açıklaması

Mevcut buluşun yapılanması ve ek elemanlarla birlikte avantajlarının en iyi şekilde anlaşılabilmesi için aşağıda açıklaması yapılan şekiller ile birlikte değerlendirilmesi gerekir.

Şekil-1; buluş konusu takım ve yemek dolabının şematik genel görünümüdür,
Şekil-2a; takım ve yemek dolabının kayar sistem ve hareketli ayak mekanizmasının monte edildiği bölümünün şematik genel görünümüdür,
Şekil-2b; takım ve yemek dolabı kayar sistem mekanizmasının takım ve yemek dolabı dış yüzeyine ve şasiye olan bağlantısını gösterir şematik genel görünümdür,

Şekil-2c; takım ve yemek dolabının zeminde hareketinin sağlayan uzar ayakların şematik genel görünümüdür,

Şekil-3a; takım ve yemek dolabının kayar sistem mekanizmasının şematik genel görünümüdür,

Şekil-3b; takım ve yemek dolabının kayar sistem mekanizmasının şasiye bağlantısını sağlayan braketin şematik genel görünümüdür,

Şekil-3c; takım ve yemek dolabı hareketli ray kilit mekanizmasının şasi bağlantı kancasının şematik genel görünümüdür,

Şekil-3d; takım ve yemek dolabı rulmanlı kayar ray sisteminin şematik genel görünümüdür,

Şekil-3e; takım ve yemek dolabı hareketli ray kilit mekanizmasının şematik genel görünümüdür,

Şekil-4a; takım ve yemek dolabı rulmanlı kayar ray sisteminin bölümlerinin şematik genel görünümüdür,

Şekil-4b; takım ve yemek dolabı rulmanlı kayar ray sisteminin içerisinde gezindiği c krosun ve durdurma parçasının şematik genel görünümüdür,

Şekil-4c; takım ve yemek dolabı rulmanlı kayar ray sisteminin rulmanların ve rulman bağlı sacın şematik genel görünümüdür,

Şekil-4d; takım ve yemek dolabı rulmanlı kayar ray sisteminin rulmanlarının bağlı olduğu sacın şematik genel görünümüdür,

Şekil-4e; takım ve yemek dolabı rulmanlı kayar ray sisteminin rulmanlarının şematik genel görünümüdür,

Şekil-4f; takım ve yemek dolabı rulmanlı kayar ray sisteminin dolap yüzeyine bağlantı parçasının şematik genel görünümüdür.

Referans Numaraları

100. Takım ve yemek dolabı
101. C kros
102. Durdurma sacı
103. Kilit mekanizması
104. Tekerlek
105. Uzar ayak
106. Durdurma elemanı
107. Kilit mekanizması şasi bağlantı kancası
108. Şasi bağlantı braketi
109. Uzar ayak üst profili
110. Rulman bağlı sac parça
111. Rulman
112. Blok parça

Buluşun Detaylı Açıklaması

Bu detaylı açıklamada, buluş konusu büyük ebatlı, ağır yüklerin nakliyesinde kullanılan, römork veya treyler olarak adlandırılan araçlarda kullanılmak üzere geliştirilmiş taşınabilir takım ve yemek dolabı (100) sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik örnek olarak ve hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak şekilde anlatılmaktadır.

Römorklarda kullanılmak üzere geliştirilmiş buluş konusu takım ve yemek dolabının (100) özelliği, bir araçtan tek kişinin rahatlıkla çıkararak başka bir araca takmasını mümkün kılması ve bunların yanı sıra ihtiyaç duyulması durumunda masa olarak da kullanılabilmesidir. Bahsedilen takım ve yemek dolabı (100) römorklara çekmece mantığıyla çalışan sistem ile uyarlanmıştır. Bahsedilen takım ve yemek dolabı (100) şasi alt lamasına bağlanmasını sağlayan şasi bağlantı braketi (108) üzerine uzun C kros (101) ile montajlanmaktadır. Montajı yapılan C krosun (101) arka kısmına durdurma sacı (102), C krosun (101) büküm işlemi esnasında eklenmektedir. Bahsedilen takım ve yemek dolabı (100) üzerine rulman bağlı sac parça (110) ve bu rulman bağlı sac parçanın (110) üzerine bağlı kayar rulmanlar (111) montajlanmaktadır. Montajlanan bu rulmanlar (111) sonrasında rulman bağlı sac parçanın (110) arkasına blok parça (112) kaynatılmaktadır. Böylelikle montajlanan kayar rulmanların (111) civata bağlantı bölgelerinin takım ve yemek dolabı (100) üzerine temas etmemesi sağlanmaktadır. Bahsedilen takım ve yemek dolabı (100) böylelikle raylı sistem yardımı ile araç üzerinde ileri geri hareket edebilmektedir. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) geri giderek çıkmasını C krosun (101) arkasında bulunan durdurma sacı (102) engellemektedir. Römork hareketi esnasında takım ve yemek dolabının (100) dışarı çıkmasını, üzerine yerleştirilmiş ve kilit mekanizması şasi bağlantı kancası (107) şasi üzerine bağlı şasi bağlantı braketine (108) montajlı olan kilit mekanizması (103) engellemektedir. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) içerisindeki malzemeleri çıkarmadan kaydırarak hareket ettirilmesi ve engebeli alanlarda düz bir şekilde durmasını sağlamak için dört köşesinde istenildiği gibi hassas boy ayarı yapılabilen uzar ayaklar (105) mevcuttur. Bahsedilen uzar ayaklar (105) iç içe geçmiş profillerden ve içerideki profilin alt kısmına bağlı tekerleklerden (104) oluşmaktadır. Bahsedilen uzar ayakların (105) istenildiği gibi boy ayarının sağlanabilmesi için iç içe geçmiş profillerden dışarıda olan uzar ayak üst profiline (109) üç noktadan delik açılmıştır. Açılan bu deliklerin üzerine iç çapı delikten daha küçük olan somun kaynatılmıştır. Kaynatılan bu somuna dışarıdan aynı diş ölçüsünde durdurma elemanı (106) geçirilmektedir. Geçirilen bu durdurma elemanı (106) sayesinde içeride bulunan profilin sağdan ve soldan sıkılarak sürtünme ile hareketi engellenmektedir. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) uzar ayaklarının (105) boyları ayarlandıktan sonra durdurma elemanları (106) sıkılarak uzar ayakların (105) kapanması ve açılması engellenmektedir. Böylelikle dört köşede bulunan uzar ayakların (105) istenildiği gibi ayarı

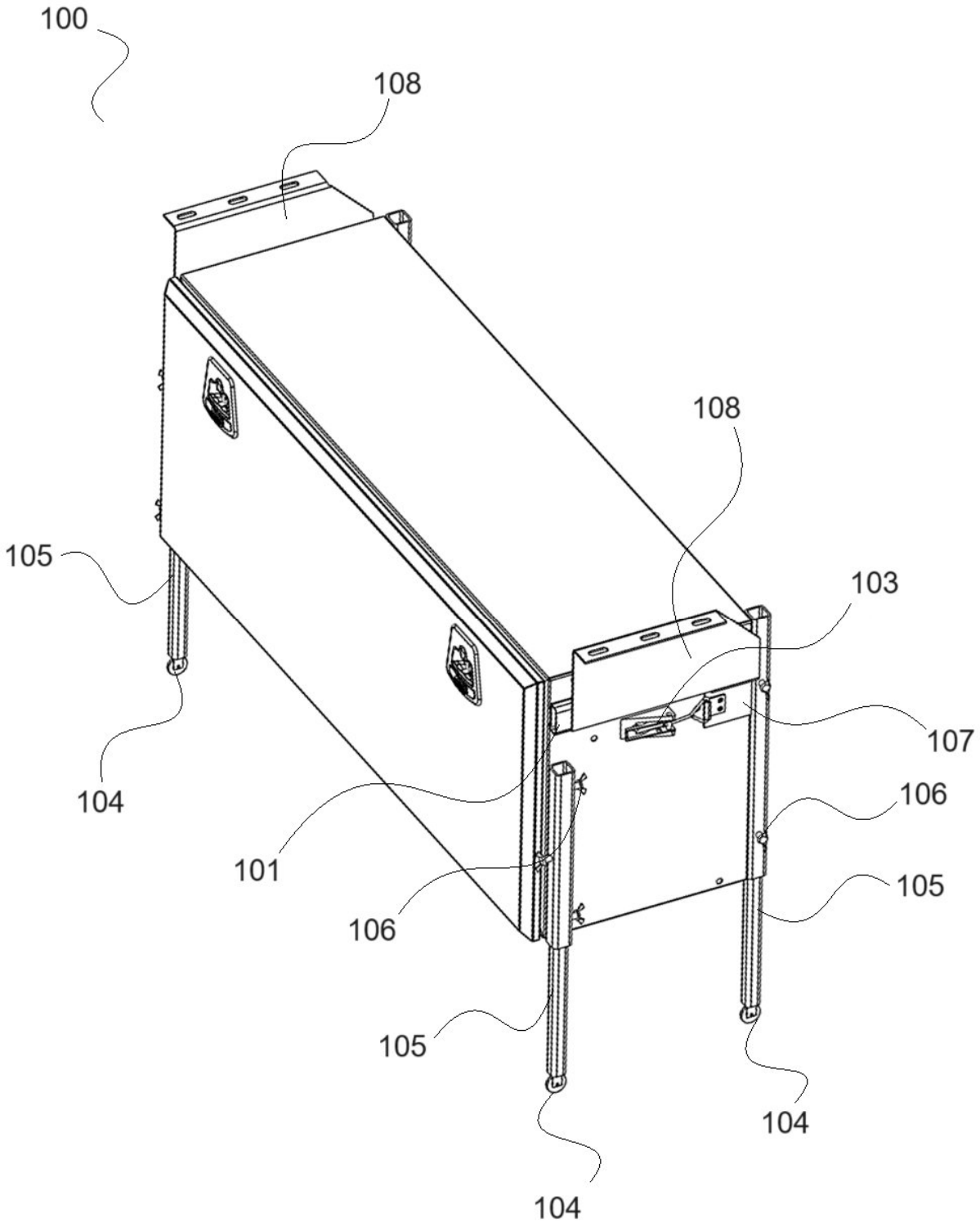
römorkun bulunduğu zemine göre yapılarak hareketi sağlanmaktadır. Bu sistem ile birlikte takım ve yemek dolabının (100) uzar ayakları (105) zeminin eğimine göre açılarak tekerlekleri (104) yere temas ettirilir. Sonrasında uzar ayaklar (105) durdurma elemanı (106) yardımı ile sıkılarak sabitlenmektedir. Yere temas etmesi sağlandıktan sonra ise kilit mekanizması (103) açılarak raylı sistemden takım ve yemek dolabı (100) çekilerek dışarı çıkarılmaktadır. Böylelikle takım ve yemek dolabının (100) üst kısmı masa olarak kullanılabilmektedir. İstenildiği taktirde tek bir kişi ile takım ve yemek dolabını (100) bir başka römorka takılabilmektedir.

Şekil-1'de gösterilen takım ve yemek dolabı (100) römork üzerine C kros (101) tarafından rulman bağlı sac parça (110) yardımıyla yataklanmaktadır. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) tek başına raydan çıkarıldıktan sonra ileri geri hareketi tekerlek (104) tarafından sağlanmaktadır. Şekil-2a'da gösterilen uzar ayak (105), takım ve yemek dolabının (100) römork eğimli zemindeyken uzar ayak üst profilin (109) içerisinden çıkarak dengede durmasını sağlamaktadır. Şekil-2b ve şekil-3c'de gösterilen kilit mekanizması şasi bağlantı kancası (107), takım ve yemek dolabının (100) yan yüzeyine bağlı olan kilit mekanizmasının (103) araç şasisine bağlı durmasını ve takım ve yemek dolabının (100) dışarı yönde hareketinin engellenmesini sağlamaktadır. Şekil-2c'de gösterilen durdurma elemanı (106), uzar ayakların (105) istenildiği boyda ayarlanmasını ve belirlenen boyda sabit kalmasını sağlamaktadır. Bahsedilen uzar ayağın (105) yataklanması ve uzar ayakların (105) takım ve yemek dolabı (100) yüzeyine bağlı kalması için uzar ayak üst profili (109) kullanılmıştır. Şekil-3a ve şekil-3b'de gösterilen şasi bağlantı braketi (108), takım ve yemek dolabının (100) şasi ara krosuna bağlantısını sağlamakta olup bükümlü sac bir parçadır. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) römork sürüş esnasındayken raydan içeri yönde hareketi şekil-3d, şekil-4a ve şekil-4b'de gösterilen durdurma sacı (102) tarafından engellenmektedir. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) römork sürüş esnasındayken raydan dışarı yönde ve sağa-sola hareketi şekil-3e'de gösterilen kilit mekanizması (103) tarafından engellenmektedir. Şekil-4c'de gösterilen rulman bağlı sac parça (110), C kros (101) arasında hareket ederek takım ve yemek dolabının (100) ileri geri hareketini sağlamaktadır. Şekil-4d ve şekil-4e'de gösterilen rulman (111), rulman bağlı sac parçanın (110) C kros (102) içerisinde ileri ve geri yönde hareketini sağlamaktadır. Şekil4f'de gösterilen blok parça (112), rulman (111) bağlantı elemanlarının takım ve yemek dolabı (100) yüzeyine temasını engelleyerek takım ve yemek dolabının (100) ileri ve geri yönde hareketinin daha ergonomik olmasını sağlamaktadır.

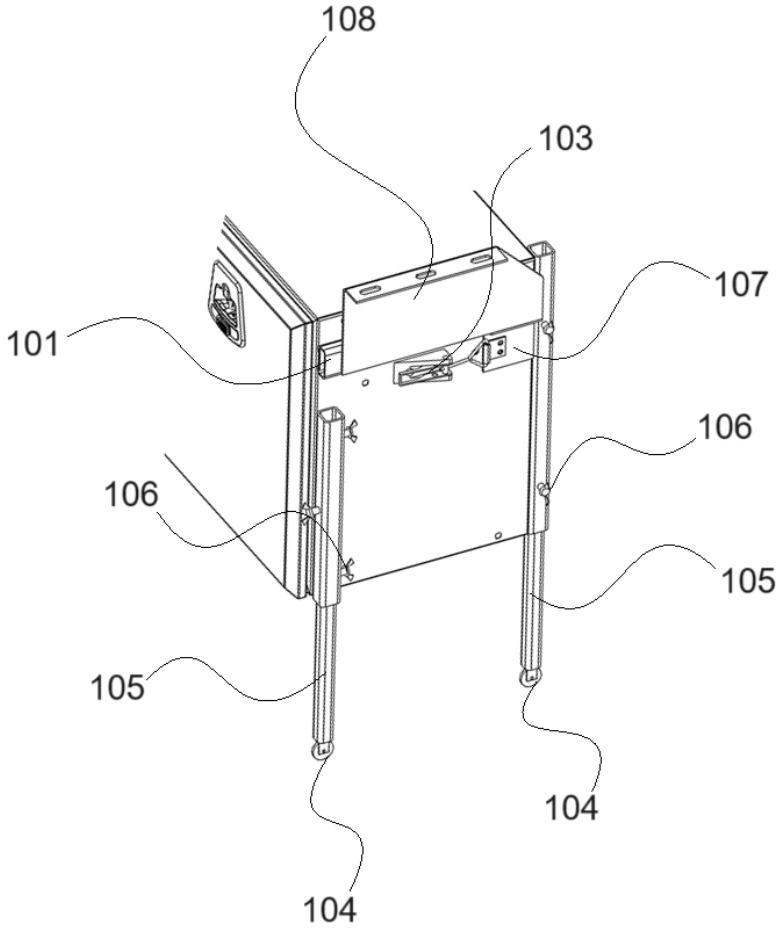
Buluş konusu takım ve yemek dolabının (100) römorktan çıkartılması için öncelikle dört köşesinde bulunan uzar ayakların (105) durdurma elemanları (106) gevşetilerek boyu uzar ayak üst profilinden (109) dikey eksende aşağı yönde açılmaktadır. Uzar ayaklar (105) bulunduğu zeminin yamuk veya düz olmasının bir önemi olmaksızın tekerlekler (104) dört köşeden zemine temas edene kadar açılmaktadır. Uzar ayaklar (105) durdurma elemanı (106) yardımıyla elle sıkılarak

boyu sabitlenmektedir. Takım ve yemek dolabının (100) sağ ve solunda bulunan kilit mekanizmaları (103) kilit mekanizması şasi bağlantı kancasından (107) çıkarılarak takım ve yemek takımı (100) rulman bağlı sac parçanın (110) rulmanları (111) yardımıyla şasi bağlantı braketine (108) bağlı olan C kros (101) içerisinden (çekmece mantığıyla) çekilerek çıkarılmaktadır. Bu işlemin gerçekleştirilmesi esnasında rulmanların (111) takım ve yemek dolabına (100) temasını engellemek için blok parçalar (112) bulunmaktadır. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) takılması istenilen römork yanına uzar ayakların (105) altında bulunan tekerlekleri (104) yardımı ile itilerek getirilmektedir. Römork seviyesi göre takım ve yemek dolabının (100) uzar ayak (105) boyu ayarlanmaktadır. Uzar ayak (105) boyu takım ve yemek dolabının (100) rulman bağlı sac parçasının (110) üzerindeki rulmanların (111) C kros (101) içerisine alt ve üstten denk gelecek şekilde ayarlanmaktadır. Uzar ayakların (105) ayarlama işlemi sonrası takım ve yemek dolabı (100) römork üzerindeki C krosta (101) bulunan durdurma sacına (102) temas edinceye kadar ileri itilmektedir. Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) sağ ve solunda bulunan kilit mekanizması (103) römork üzerindeki şasi bağlantı braketine (108) irtibatlı olan kilit mekanizması şasi bağlantı kancasına (107) oturtularak sabitlenmektedir. Takım ve yemek dolabı (100) üzerinde bulunan uzar ayakların (105) durdurma elemanları (106) gevşetilerek uzar ayaklar (105) toplanır ve durdurma elemanları (106) tekrar sıkılarak uzar ayakların (105) aşağı yukarı hareketi engellenmektedir.

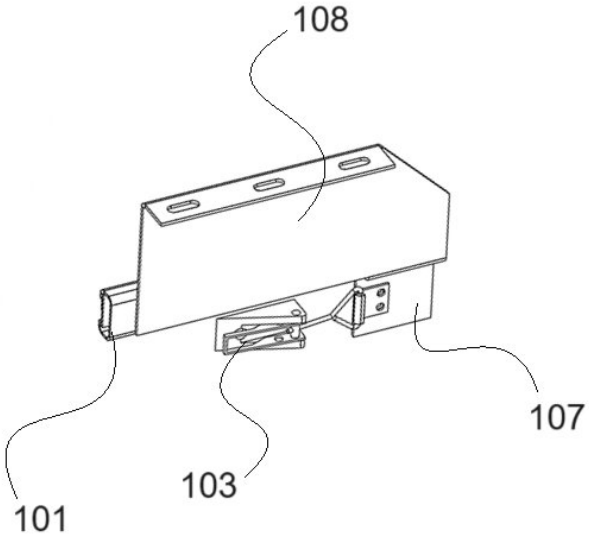
Bahsedilen takım ve yemek dolabının (100) sağ ve sol tarafında bulunan kilit mekanizmaları (103) kilit mekanizması şasi bağlantı kancasından (107) çıkarılarak takım ve yemek takımı (100) rulman bağlı sac parçanın (110) rulmanları (111) yardımıyla şasi bağlantı braketine (108) bağlı olan C kros (101) içerisinde (çekmece mantığıyla) çekilerek çıkarıldıktan ve uzar ayakların (105) boyu ayarlanıp sabitlendikten sonra masa olarak da kullanılabilir.



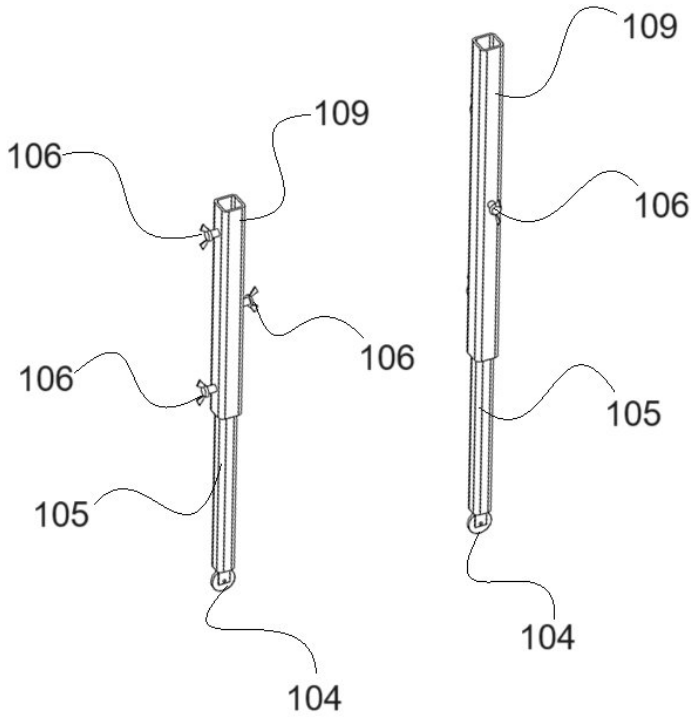
Şekil-1



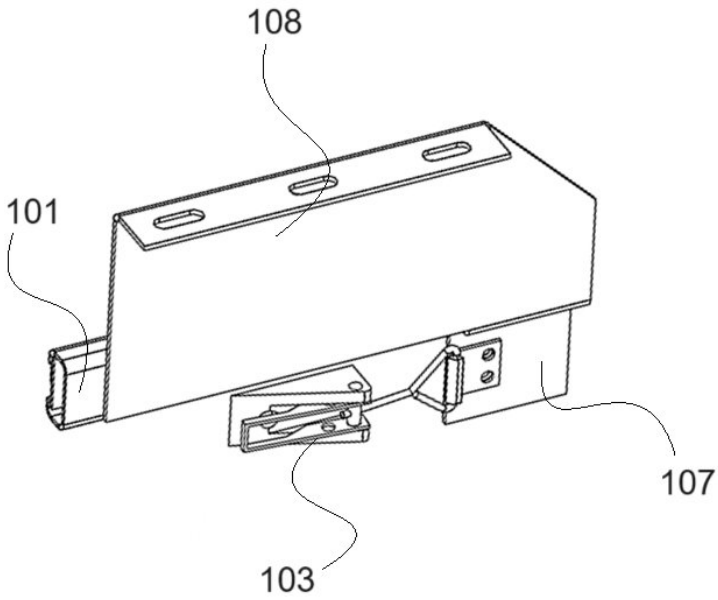
Şekil-2a



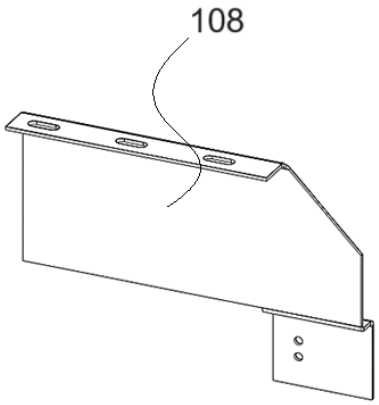
Şekil-2b



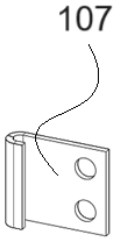
Şekil-2c



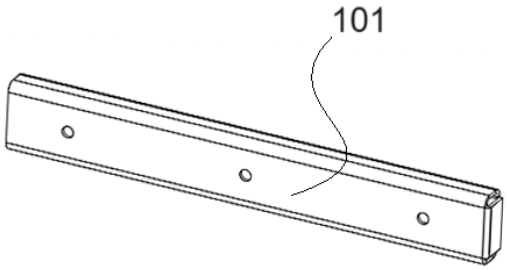
Şekil-3a



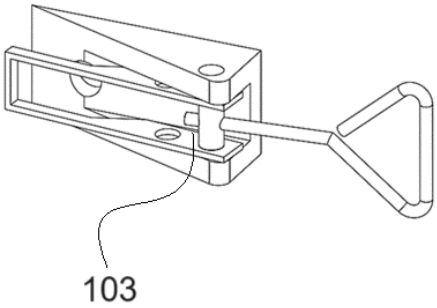
Şekil-3b



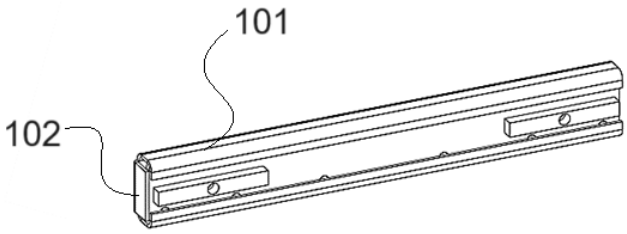
Şekil-3c



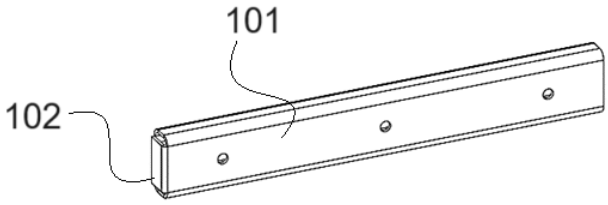
Şekil-3d



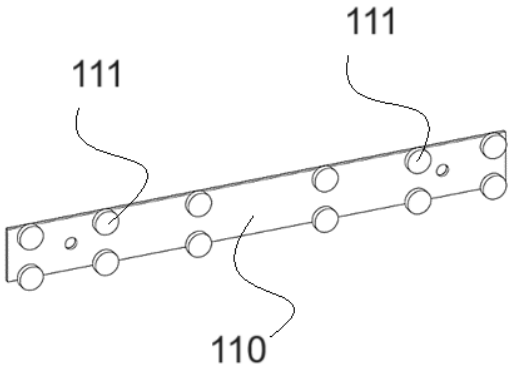
Şekil-3e



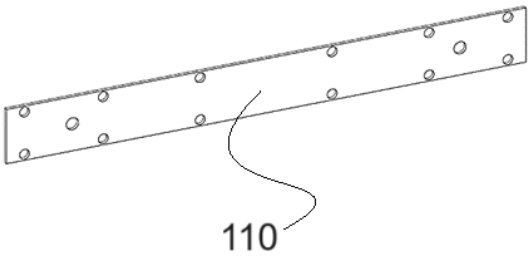
Şekil-4a



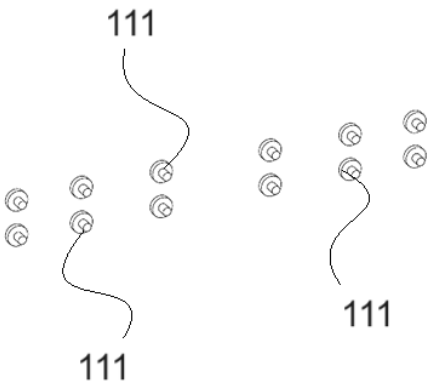
Şekil-4b



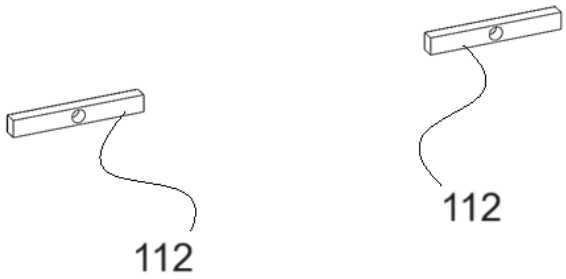
Şekil-4c



Şekil-4d



Şekil-4e



Şekil-4f