ÖZET

UZAR TÜP BÖLMELİ YEMEK VEYA TAKIM DOLABI

Buluş, Karayolu taşımacılığında römork veya treyler araçlarda kullanılan ve içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınan ve içerisinde tüp bölmesi (20) bulunan dolap gövdesi (11) içeren yemek veya takım dolabı (10) ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Karayolu taşımacılığında römork veya treyler araçlarda kullanılan ve içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınan ve içerisinde tüp bölmesi (20) bulunan dolap gövdesi (11) içeren yemek veya takım dolabı (10) ***olup, özelliği;***

- tüp bölmesinin (20) taban yüzeyinde bulunan açıklık,
- tüp bölmesinin (20) alt yüzeyinde yukarı aşağı hareket ederek açıklığı açıp kapatan ve üzerinde tüp taşıyan alt kapama sacı (30),
- dolap gövdesinin (11) gövde yan sacına (111) irtibatlanan uzar ayak üst profil (50),
- alt kapama sacının (30) üzerine irtibatlanan ve uzar ayak üst profil (50) içerisinde yukarı aşağı hareket ederek alt kapama sacının (30) yukarı aşağı hareket etmesini sağlayan uzar ayak (60),
- uzar ayak üst profil (50) ve uzar ayak (60) üzerine takılıp çıkarılabilen ve uzar ayağın (60) istenilen boyda ayarlanarak sabitlenmesini sağlayan stoplama cıvatası (70),
- stoplama cıvatasını (70) sabitleyen stoplama somunu (80) içermesidir.

2. İstem 1'e uygun bir yemek veya takım dolabı (10) olup, özelliği; bahsedilen alt kapama sacının (30) çevresinde yer alan ve açıklığı kapatan alt kapama sacının (30) sızdırmazlığını sağlayan fitil (40) içermesidir.

3. İstem 1'e uygun bir yemek veya takım dolabı (10) olup, özelliği; bahsedilen uzar ayak üst profil (50) ve uzar ayak (60) içerisine irtibatlanan ve stoplama cıvatası (70) çıkarıldığında uzar ayağı (60) tutarak düşmesini engelleyen helis yay (90) içermesidir.

4. İstem 1'e uygun bir yemek veya takım dolabı (10) olup, özelliği; bahsedilen alt kapama sacı (30) üzerine sabitlenen ve alt kapama sacının (30) elle yukarı aşağı hareket ettirilmesini sağlayan tutamak (100) içermesidir.

5. İstem 1 veya 4'e uygun bir yemek veya takım dolabı (10) olup, özelliği; bahsedilen uzar ayak üst profilin (50) gövde yan sacına (111) ve tutamağın (100) alt kapama sacına (30) irtibatlanmasını sağlayan saplama (110) ve saplama somunu (120) içermesidir.

TARİFNAME

UZAR TÜP BÖLMELİ YEMEK VEYA TAKIM DOLABI

Teknik Alan

Buluş, karayolu taşımacılığında büyük ebatlı, ağır yüklerin nakliyesinde kullanılan römork veya treyler olarak adlandırılan araçlarda kullanılan yemek veya takım dolabı ile ilgilidir.

Buluş özellikle, dolap gövdesi alt yüzeyinde yukarı aşağı hareket ederek tüm bölmesi yüksekliğinin arttırılmasını ve tüp bölmesi içerisindeki tüp üzerine çaydanlık sığabilmesini sağlayan uzar tüp bölmeli yemek veya takım dolabı ile ilgilidir.

Tekniğin Bilinen Durumu

Römorklar yük ve eşya taşımak için tasarlanmış ve bir çekici araç tarafından çekilen araçlardır. Römork veya treyler olarak adlandırılan araçlar, çekici araç yardımı ile araç tiplerine uygun yük ile veya boş olarak hareket etmektedir. Römork veya treyler araçlarda ülkelerin yasal mevzuatlarına uygun olarak yemek veya takım dolapları bulunmakta ve çekiciyi kullanan şoförler, uzun yollarda yiyecek, içecek ve takım malzemelerini taşımak için yemek veya takım dolaplarını kullanmaktadır.

Mevcut uygulamalarda römork veya treyler araçta, çekiciyi kullanan şoförlerin uzun yollarda yiyecek, içecek ve takım malzemelerini taşımak için kullandıkları yemek veya takım dolaplarının orta bölmesine tüp koyulmaktadır. Bu tüp yardımıyla çay ve yemek yapılmaktadır. Ancak bahsi geçen tüp bölmesine tüp konulması sonrasında dolap gövdesinin sınırlı yüksekliği nedeniyle tüpün üzerine her çaydanlık tipinin sığması mümkün olmamaktadır. Bunun yanı sıra, çaydanlığın tüp üzerine tam sığmasına rağmen, çaydanlığı yerinden alma veya geri koyma işlemlerinde kullanıcı yanma riski ile karşı karşıya kalmaktadır. Bu yanma riskinin sebebi de çaydanlığın tüpün üstüne konulması veya alınması esnasında dolap üst sacına çarpması ve kullanıcının eline kaynar suyun dökülmesidir. Tüm bunların dışında, tüpün dolap üst yüzeyine yakın olması da dolabın üstünden geçen kablolara ve dolap üst sacına zarar vermektedir. Bu nedenle tekniğin bilinen durumunda yemek veya takım dolaplarındaki tüp bölmesinde bir geliştirmeye ihtiyaç duyulmuştur.

Literatürde yapılan araştırmada tekniğin bilinen durumuna bir örnek olarak TR2020/04639 numaralı doküman gösterilebilir. Bahsi geçen doküman, karayolu taşımacılığında semi-treyler araçlara irtibatlı olan ve ön tarafında zemine paralel şekilde açılıp kapanan kapak bulunan gövdeye sahip yemek dolabında kullanılan koruyucu perde yapılanması ile ilgilidir. Söz konusu dokümanda, yemek dolabının her iki yanında açılıp kapanabilmesi sayesinde sürücülerin yemek yeme esnasında rüzgardan etkilenmesini ve rüzgarla birlikte taşınan tozlardan korunmasını sağlayan koruyucu perde yapılanması ortaya koyulmuştur. Ancak bahsi geçen dokümanda yemek dolabındaki tüp bölmesi sabittir.

Sonuç olarak yukarıdaki problemlerin varlığı ve mevcut çözümlerin yetersizliği, ilgili teknik alanda bir geliştirme yapmayı zorunlu kılmıştır.

Buluşun Amacı

Mevcut buluş yukarıda bahsedilen dezavantajları ortadan kaldıran ve ilgili teknik alana yeni avantajlar getiren uzar tüp bölmeli yemek veya takım dolabı ile ilgilidir.

Buluşun ana amacı, dolap gövdesi alt yüzeyinde yukarı aşağı hareket ederek tüm bölmesi yüksekliğinin arttırılmasını ve tüp bölmesi içerisindeki tüp üzerine çaydanlık sığabilmesini sağlayan uzar tüp bölmeli yemek veya takım dolabı ortaya koymaktır.

Buluşun amacı, çaydanlığın tüp bölmesindeki tüp üzerinden alınması veya geri koyulması esnasında kullanıcı yanma riskini ortadan kaldıran uzar tüp bölmeli yemek veya takım dolabı ortaya koymaktır.

Buluşun bir diğer amacı, tüpün dolap üstünden geçen kablolara ve dolap üst sacına zarar vermesini engelleyen uzar tüp bölmeli yemek veya takım dolabı ortaya koymaktır.

Yukarıda belirtilen ve detaylı anlatımdan çıkabilecek tüm amaçları yerine getirebilmek üzere buluş; karayolu taşımacılığında römork veya treyler araçlarda kullanılan ve içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınan ve içerisinde tüp bölmesi bulunan dolap gövdesi içeren yemek veya takım dolabı olup,

- tüp bölmesinin taban yüzeyinde bulunan açıklık,

- tüp bölmesinin alt yüzeyinde yukarı aşağı hareket ederek açıklığı açıp kapatan ve üzerinde tüp taşıyan alt kapama sacı,
- dolap gövdesinin gövde yan sacına irtibatlanan uzar ayak üst profil,
- alt kapama sacının üzerine irtibatlanan ve uzar ayak üst profil içerisinde yukarı aşağı hareket ederek alt kapama sacının yukarı aşağı hareket etmesini sağlayan uzar ayak,
- uzar ayak üst profi ve uzar ayak üzerine takılıp çıkarılabilen ve uzar ayağın istenilen boyda ayarlanarak sabitlenmesini sağlayan stoplama cıvatası,
- stoplama cıvatasını sabitleyen stoplama somunu içermesi ile ilgilidir.

Buluşun yapısal ve karakteristik özellikleri ve tüm avantajları aşağıda verilen şekiller ve bu şekillere atıflar yapılmak suretiyle yazılan detaylı açıklama sayesinde daha net olarak anlaşılacaktır. Bu nedenle değerlendirmenin de bu şekiller ve detaylı açıklama göz önüne alınarak yapılması gerekmektedir.

Buluşun Anlaşılmasına Yardımcı Olacak Şekiller

Şekil 1: Buluş konusu yemek veya takım dolabının genel görünümüdür.
Şekil 2a: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait alt kapama sacının görünümüdür.
Şekil 2b: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait fitilin görünümüdür.
Şekil 3: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait uzar ayak üst profilin görünümüdür.
Şekil 4: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait uzar ayağın görünümüdür.
Şekil 5: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait uzar ayak üst profil ve uzar ayak montajlı halinin görünümüdür.
Şekil 6: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait stoplama cıvatası ve stoplama somununun görünümüdür.
Şekil 7: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait tutamağın görünümüdür.
Şekil 8: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait alt kapama sacının görünümüdür.

Parça Referanslarının Açıklanması

10. Yemek veya takım dolabı
11. Dolap gövdesi

111. Gövde yan sacı
20. Tüp bölmesi
30. Alt kapama sacı
40. Fitil
50. Uzar ayak üst profil
60. Uzar ayak
70. Stoplama cıvatası
80. Stoplama somunu
90. Helis yay
100. Tutamak
110. Saplama
120. Saplama somunu

Buluşun Detaylı Açıklaması

Bu detaylı açıklamada, buluş konusu yemek veya takım dolabının (10) tercih edilen alternatifleri, sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik olarak ve hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak şekilde açıklanmaktadır.

Şekil 1'de buluşa konu yemek veya takım dolabının (10) genel görünümü verilmiştir. Buna göre yemek veya takım dolabı (10) en temel halinde; römork veya treyler araca irtibatlanan ve içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınan ve içerisinde tüp bölmesi (20) bulunan dolap gövdesi (11), tüp bölmesinin (20) alt yüzeyinde yukarı aşağı hareket ederek tüp bölmesinin (20) alt yüzeyindeki açıklığı açıp kapatan ve üzerinde tüp taşıyan alt kapama sacı (30), alt kapama sacının (30) çevresinde yer alan ve açıklığı kapatan alt kapama sacının (30) sızdırmazlığını sağlayan fitil (40), dolap gövdesinin (11) gövde yan sacına (111) irtibatlanan uzar ayak üst profil (50), alt kapama sacının (30) üzerine irtibatlanan ve uzar ayak üst profil (50) içerisinde yukarı aşağı hareket ederek alt kapama sacının (30) yukarı aşağı hareket etmesini sağlayan uzar ayak (60), uzar ayak üst profil (50) ve uzar ayak (60) üzerine takılıp çıkarılabilen ve uzar ayağın (60) istenilen boyda ayarlanarak sabitlenmesini sağlayan stoplama cıvatası (70), stoplama cıvatasını (70) sabitleyen stoplama somunu (80), uzar ayak üst profil (50) ve uzar ayak (60) içerisine irtibatlanan ve stoplama cıvatası (70) çıkarıldığında uzar ayağı (60) tutarak düşmesini engelleyen helis yay (90), alt kapama sacı (30) üzerine sabitlenen ve alt kapama sacının (30) elle yukarı aşağı hareket ettirilmesini sağlayan tutamak (100), uzar ayak üst profilin (50) gövde yan sacına (111)

ve tutamağın (100) alt kapama sacına (30) irtibatlanmasını sağlayan saplama (110) ve saplama somunu (120) içermektedir.

Buluşa konu yemek veya takım dolabının (10) ana yapısını oluşturan dolap gövdesi (11) römork veya treyler araca irtibatlı olup, içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınmaktadır. Dolap gövdesi (11) içerisinde, taban yüzeyinde açıklık bulunan bir tüp bölmesi (20) yer almaktadır.

Tüp bölmesinin (20) alt yüzeyinde yukarı aşağı hareket ederek tüp bölmesinin (20) alt yüzeyindeki açıklığı açıp kapatan bir alt kapama sacı (30) yerleştirilmiştir. Söz konusu alt kapama sacı (30), tüpü üzerinde taşıyan zemindir. Şekil 2a'da görülen alt kapama sacının (30) çevresine, şekil 2b'de görülen fitil (40) yerleştirilmiş ve açıklık içerisinden tüp bölmesine (20) toz ve su girmesi engellenmiştir.

Dolap gövdesinin (11) gövde yan sacına (111), şekil 3'te görülen uzar ayak üst profil (50) irtibatlanmış ve söz konusu uzar ayak üst profil (50) içerisine şekil 4'te görülen uzar ayak (60), şekil 5'te görüldüğü gibi yerleştirilmiştir. Uzar ayağın (60) alt uçları da alt kapama sacının (30) üzerine irtibatlı olup, söz konusu uzar ayak (60), uzar ayak üst profil (50) içerisinde yukarı aşağı hareket ederek alt kapama sacının (30) yukarı aşağı hareket etmesini sağlamaktadır.

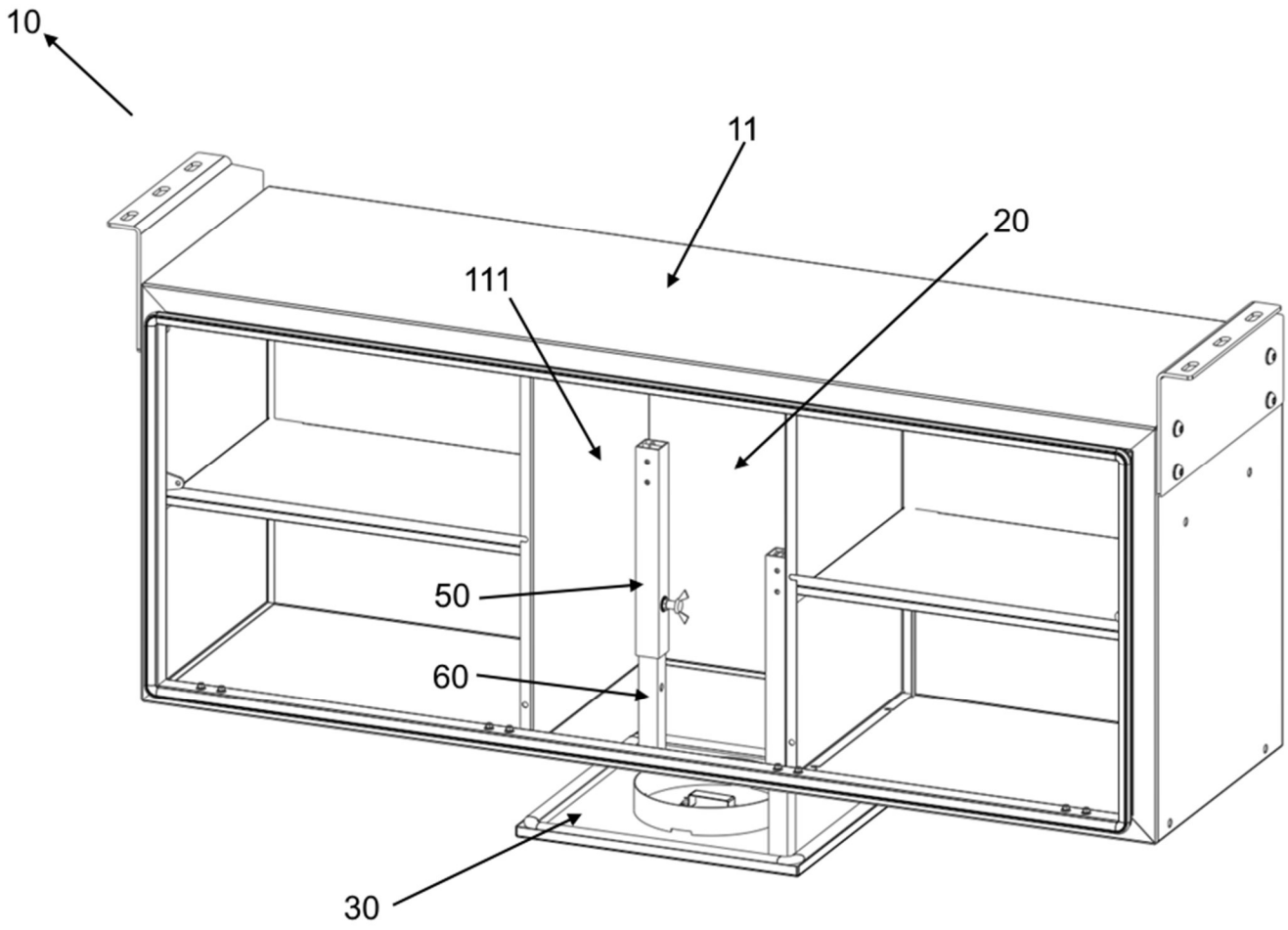
Uzar ayak üst profil (50) ve uzar ayak (60) üzerine şekil 6'da görülen stoplama cıvatası (70) takılıp çıkarılabilecek şekilde irtibatlanmış ve uzar ayağın (60), uzar ayak üst profil (50) içerisinde istenilen boyda ayarlanarak sabitlenmesi sağlanmıştır. Stoplama cıvatası (70) da stoplama somunu (80) ile sabitlenmiştir.
Uzar ayak üst profilinin (50) ve uzar ayak (60) içerisine, stoplama cıvatası (70) çıkarıldığında uzar ayağı (60) tutarak düşmesini engelleyen helis yay (90) takılmıştır. Böylece alt kapama sacının (30) aşağı indirilmesi için stoplama cıvatası (70) çıkarıldığında serbest konumda olan uzar ayağın (60) helis yay (90) ile tutularak yere düşmesi engellenmiştir.

Alt kapama sacı (30) üzerine, şekil 7'de görülen tutamak (100), şekil 8'de görüldüğü gibi irtibatlanmış ve tutamak (100) vasıtasıyla alt kapama sacının (30) elle yukarı aşağı hareket ettirilmesini sağlanmıştır.

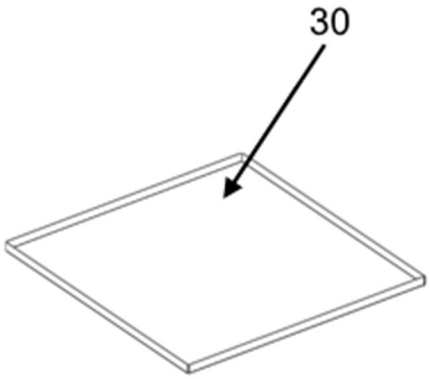
Uzar ayak üst profilin (50) gövde yan sacına (111) ve tutamağın (100) alt kapama sacına (30) irtibatlanması ise saplama (110) ve saplama somunu (120) vasıtasıyla gerçekleştirilmiştir.

Buluşa konu yemek veya takım dolabının (10) kullanımı şu şekildedir;

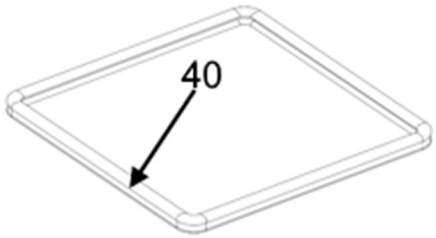
Buluşa konu yemek veya takım dolabında (10) uzar ayak üst profil (50) ve uzar ayak (60) üzerindeki stoplama cıvatasının (70) yerinden çıkarılması ile alt kapama sacı (30), tutamak (100) vasıtasıyla tutulmak suretiyle aşağı doğru hareketlendirilir. Bu esnada uzar ayak (60) da aşağı doğru harekete geçer ve alt kapama sacı (30) istenilen mesafede açıldıktan sonra stoplama cıvatası (70) ve stoplama somunu (80) takılarak uzar ayak (60) istenilen boyda ayarlanarak sabitlenmiş olur. Bu sayede tüp bölmesi (20) yükseklik mesafesi arttırılmış olur. Böylece alt kapama sacı (30) üzerindeki tüp üzerine çaydanlık rahatlıkla konulabilir ve tüpten çıkan ısının dolap gövdesi (11) üzerinden geçen kablolara ve dolap gövdesi (11) üst sacına zarar vermesi engellenir.



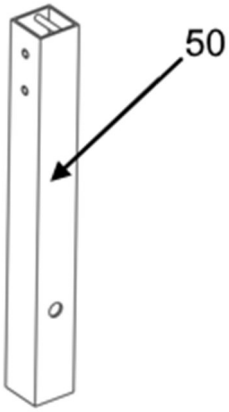
Şekil 1



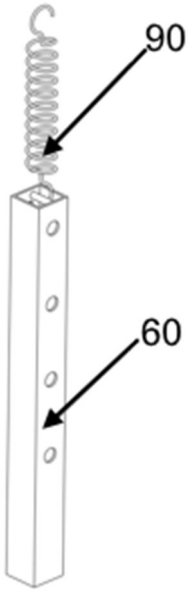
Şekil 2a



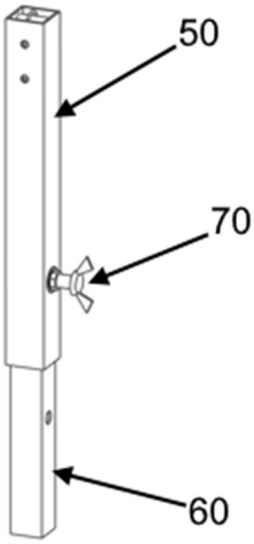
Şekil 2b



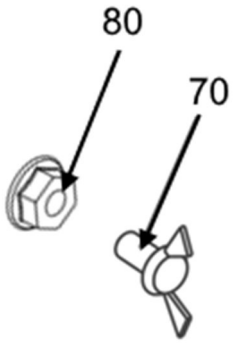
Şekil 3



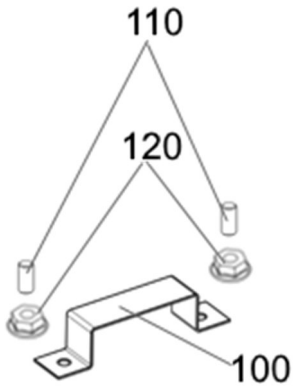
Şekil 4



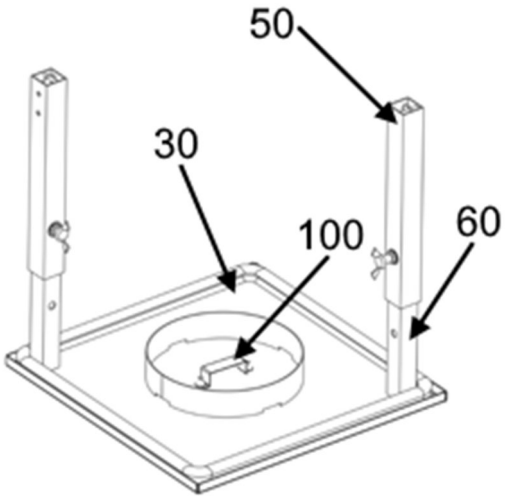
Şekil 5



Şekil 6



Şekil 7



Şekil 8