ÖZET

YEMEK VEYA TAKIM DOLABI

Buluş, karayolu taşımacılığında römork veya treyler araçlarda kullanılan ve dolap kapağı (12) 180° açılabilen ve 0° ile 180° arasında iste nilen açıda konumu ayarlanabilen yemek veya takım dolabı (10) ile ilgilidir.

İSTEMLER

1. Karayolu taşımacılığında römork veya treyler araçlarda kullanılan ve içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınan dolap gövdesi (11), dolap gövdesi (11) ön tarafında açılıp kapanabilen dolap kapağı (12) içeren yemek veya takım dolabı (10) ***olup, özelliği;***

- dolap gövdesinin (11) gövde yan sacı (111) üzerine ve dolap kapağı (12) üzerine irtibatlanan bağlantı parçası (20),
- bağlantı parçası (20) üzerindeki slot kanal (21) içerisine irtibatlanan ve dolap kapağının (12) 180° açılmasını ve 0° ile 180° arasında i stenilen açıda konumunun ayarlanabilmesini sağlayan bağlantı zinciri (30),
- bağlantı zincirinin (30) her iki ucunda yer alan ve slot kanal (21) içerisinde hareket ederek dolap kapağının (12) istenilen açıda açılmasını sağlamak üzere bağlantı zincirinin (30) bağlantı parçası (20) üzerinde hareket etmesini sağlayan cıvata (40),
- cıvata (40) ucuna irtibatlanan ve bağlantı zincirinin (30) slot kanal (21) içerisindeki konumunu sabitleyen kelebek somun (50) içermesidir.

2. İstem 1'e uygun bir yemek veya takım dolabı (10) olup, özelliği; bahsedilen gövde yan sacı (111) ve gövde kapağı (12) üzerinde yer alan ve bağlantı parçalarının (20) gövde yan sacı (111) üzerine ve dolap kapağı (12) üzerine irtibatlanmasını sağlayan saplama (60) ve altı köşe somun (70) içermesidir.

3. İstem 1'e uygun bir yemek veya takım dolabı (10) olup, özelliği; bahsedilen slot kanalı (21) üzerinde yer alan ve dolap kapağının (12) 90°'lik açıda durması için cıvatanın (40) konumlandırılmasını sağlayan kertik (211) içermesidir.

TARİFNAME

YEMEK VEYA TAKIM DOLABI

Teknik Alan

Buluş, karayolu taşımacılığında büyük ebatlı, ağır yüklerin nakliyesinde kullanılan römork veya treyler olarak adlandırılan araçlarda kullanılan yemek veya takım dolabı ile ilgilidir.

Buluş özellikle, dolap kapağı 180° açılabilen ve 0° ile 180° arasında istenilen açıda konumu ayarlanabilen yemek veya takım dolabı ile ilgilidir.

Tekniğin Bilinen Durumu

Römorklar yük ve eşya taşımak için tasarlanmış ve bir çekici araç tarafından çekilen araçlardır. Römork veya treyler olarak adlandırılan araçlar, çekici araç yardımı ile araç tiplerine uygun yük ile veya boş olarak hareket etmektedir. Römork veya treyler araçlarda ülkelerin yasal mevzuatlarına uygun olarak yemek veya takım dolapları bulunmakta ve çekiciyi kullanan şoförler, uzun yollarda yiyecek, içecek ve takım malzemelerini taşımak için yemek veya takım dolaplarını kullanmaktadır.

Mevcut uygulamalarda römork veya treyler araçta, çekiciyi kullanan şoförlerin uzun yollarda yol üzerinde veya ücra yerlerde yeme içme ihtiyaçlarını gidermek için masa vb. malzeme bulunmadığından yeme içme ihtiyacı için yemek veya takım dolabının yan kapağı kullanılmaktadır. Ancak 3 ya da 4 kişinin yemek yemesi esnasında dolap kapağının yan tarafında yemek yenmesi durumunda kalınmakta ve yan tarafta yemek yiyen kişilerin önünde dolap kapağını tutan zincir olması sebebi ile rahat bir kullanım söz konusu olmamaktadır. Bunun yanı sıra, aracın enine eğimli durduğu yerlerde örneğin; eğimli araziler ve deverli yollarda yemek veya takım dolabı kapağının yalnızca 90° açılması nedeniyle şoförlerin dolap kapağında yemeklerini yemeleri oldukça zorlaşmaktadır. Dolap kapağı üzerine konulan her şey eğim sebebi ile kayarak dolap kapağı üzerinden düşmektedir.

Literatürde yapılan araştırmada tekniğin bilinen durumuna bir örnek olarak TR2019/22244 numaralı doküman gösterilebilir. Bahsi geçen doküman, karayolu

taşımacılığında kullanılan, treyler olarak adlandırılan araçlarda bulunan yemek dolabı içerisindeki sabit halde duran ısıtıcı haznesinin kayar hale getirilmesini sağlayarak, kullanıcının yemek pişirme ihtiyaçlarını karşılamak için dolap kapağını açtıktan sonra ısıtıcı hazneyi sürebilmesini ve yemek dolabı dışarısına çıkartabilmesini sağlayan bir yemek dolabı mekanizması ile ilgilidir. Söz konusu dokümanda, pişirme işlemi bittikten sonra tüpün bulunduğu platformu yine dolap içerisine doğru kaydırılıp, pimli mekanizma ile sabitlenerek yemek için kullanıcının kendisine alan açabilmesini sağlayan bir mekanizmadan bahsedilmiştir. Ancak bahsi geçen mekanizmada dolap kapağının 180° açılması ve istenilen konumda sabitlenebi lmesi mümkün değildir.

Sonuç olarak yukarıdaki problemlerin varlığı ve mevcut çözümlerin yetersizliği, ilgili teknik alanda bir geliştirme yapmayı zorunlu kılmıştır.

Buluşun Amacı

Mevcut buluş yukarıda bahsedilen dezavantajları ortadan kaldıran ve ilgili teknik alana yeni avantajlar getiren yemek veya takım dolabı ile ilgilidir.

Buluşun ana amacı, dolap kapağı 180° açılabilen ve 0° ile 180° arasında istenilen açıda konumu ayarlanabilen yemek veya takım dolabı ortaya koymaktır.

Buluşun amacı, dolap kapağının eğimli araziler ve deverli yollarda zemine paralel olacak şekilde açısının ayarlanması ile dolap kapağı üzerine konulan malzemelerin düşmeden ve kaymadan rahatlıkla yemek yenilebilmesini sağlayan yemek veya takım dolabı ortaya koymaktır.

Buluşun bir diğer amacı, dolap kapağı bağlantı zincirinin dolap yan sacı üzerine bağlı olan L bükümlü slotlu sac parçanın slot üzerinde yukarı yönde ve zincirin diğer ucunun dolap içerisine doğru hareket ettirilmesi ile dolap kapağının aynı konumda kalmasını ve zincirin dolaba olabildiğince yakın olmasını sağlayan ve böylelikle zincirin, dolap kapağı üzerinde 3 ya da 4 kişi yemek yenmesi durumunda dolap kapağının yan tarafına oturan kişinin önünü zincir kapatmasını engelleyen ve dolap kapağı yanında rahatlıkla yemek yenebilen yemek veya takım dolabı ortaya koymaktır.

Yukarıda belirtilen ve detaylı anlatımdan çıkabilecek tüm amaçları yerine getirebilmek üzere buluş; karayolu taşımacılığında römork veya treyler araçlarda kullanılan ve

içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınan dolap gövdesi, dolap gövdesi ön tarafında açılıp kapanabilen dolap kapağı içeren yemek veya takım dolabı olup,

- dolap gövdesinin gövde yan sacı üzerine ve dolap kapağı üzerine irtibatlanan bağlantı parçası,
- bağlantı parçası üzerindeki slot kanal içerisine irtibatlanan ve dolap kapağının 180° açılmasını ve 0° ile 180° arasında istenilen a çıda konumunun ayarlanabilmesini sağlayan bağlantı zinciri,
- bağlantı zincirinin her iki ucunda yer alan ve slot kanal içerisinde hareket ederek dolap kapağının istenilen açıda açılmasını sağlamak üzere bağlantı zincirinin bağlantı parçası üzerinde hareket etmesini sağlayan cıvata,
- cıvata ucuna irtibatlanan ve bağlantı zincirinin slot kanal içerisindeki konumunu sabitleyen kelebek somun içermesi ile ilgilidir.

Buluşun yapısal ve karakteristik özellikleri ve tüm avantajları aşağıda verilen şekiller ve bu şekillere atıflar yapılmak suretiyle yazılan detaylı açıklama sayesinde daha net olarak anlaşılacaktır. Bu nedenle değerlendirmenin de bu şekiller ve detaylı açıklama göz önüne alınarak yapılması gerekmektedir.

Buluşun Anlaşılmasına Yardımcı Olacak Şekiller

Şekil 1: Buluş konusu yemek veya takım dolabının genel görünümüdür.
Şekil 2: Buluş konusu yemek veya takım dolabının detay görünümüdür.
Şekil 3: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait bağlantı parçası ve bağlantı zincirinin montajlanmış halinin görünümüdür.
Şekil 4: Buluş konusu yemek veya takım dolabına ait bağlantı parçası ve bağlantı zincirinin demonte halinin görünümüdür.

Parça Referanslarının Açıklanması

10. Yemek veya takım dolabı
11. Dolap gövdesi
111. Gövde yan sacı
12. Dolap kapağı
20. Bağlantı parçası
21. Slot kanal
211. Kertik

30. Bağlantı zinciri
40. Cıvata
50. Kelebek somun
60. Saplama
70. Altı köşeli somun

Buluşun Detaylı Açıklaması

Bu detaylı açıklamada, buluş konusu yemek veya takım dolabının (10) tercih edilen alternatifleri, sadece konunun daha iyi anlaşılmasına yönelik olarak ve hiçbir sınırlayıcı etki oluşturmayacak şekilde açıklanmaktadır.

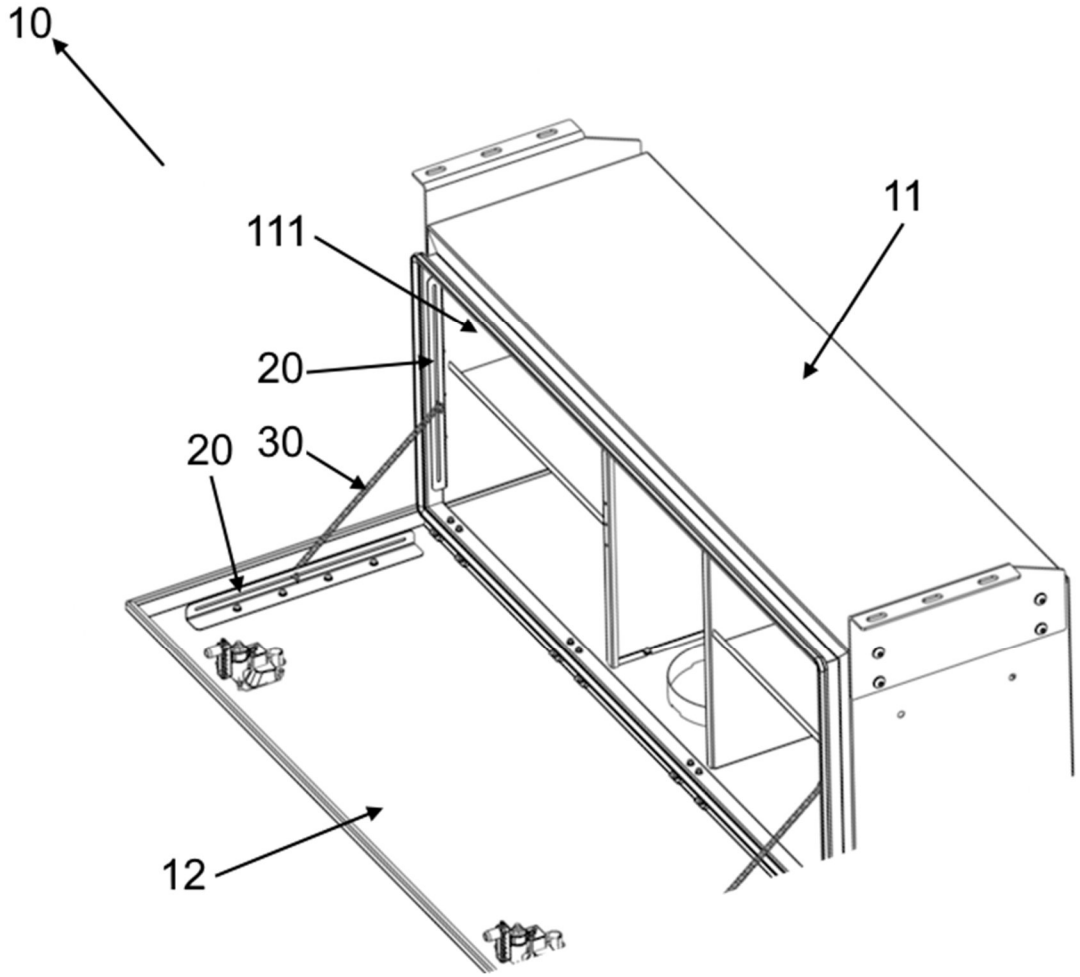
Şekil 1'de buluşa konu yemek veya takım dolabının (10) genel görünümü verilmiştir. Buna göre yemek veya takım dolabı (10) en temel halinde; römork veya treyler araca irtibatlanan ve içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınan dolap gövdesi (11), dolap gövdesi (11) ön tarafında 180° açılabil en ve 0° ile 180° arasında istenilen açıda konumu ayarlanabilen dolap kapağı (12), dolap gövdesinin (11) gövde yan sacı (111) üzerine ve dolap kapağı (12) üzerine irtibatlanan L bükümlü bağlantı parçası (20), bağlantı parçası (20) üzerindeki slot kanal (21) içerisine irtibatlanan ve dolap kapağının (12) istenilen açıda açılmasını sağlayan bağlantı zinciri (30), bağlantı zincirinin (30) her iki ucunda yer alan ve slot kanal (21) içerisinde hareket ederek dolap kapağının (12) istenilen açıda açılmasını sağlamak üzere bağlantı zincirinin (30) bağlantı parçası (20) üzerinde hareket etmesini sağlayan cıvata (40), cıvata (40) ucuna irtibatlanan ve bağlantı zincirinin (30) slot kanal (21) içerisindeki konumunu sabitleyen kelebek somun (50), bağlantı parçaları (20) gövde yan sacı (111) üzerine ve dolap kapağı (12) üzerine irtibatlayan saplama (60) ve altı köşe somun (70) içermektedir.
Buluşa konu yemek veya takım dolabının (10) ana yapısını oluşturan dolap gövdesi (11) römork veya treyler araca irtibatlı olup, içerisinde yiyecek, içecek ve takım malzemeleri taşınmaktadır. Söz konusu dolap gövdesi (11) ön tarafında açılıp kapanabilen bir dolap kapağı (12) bulunmaktadır.

Dolap gövdesinin (11) gövde yan sacı (111) üzerine ve dolap kapağı (12) üzerine birer bağlantı parçası (20) irtibatlanmıştır. Bunun için gövde yan sacı (111) ve dolap kapağı (12) üzerinde saplamalar (60) yer almaktadır. Bağlantı parçaları (20), saplamalar (60) üzerine yerleştirilmekte ve söz konusu saplamalar (60) üzerine takılan altı köşe somun

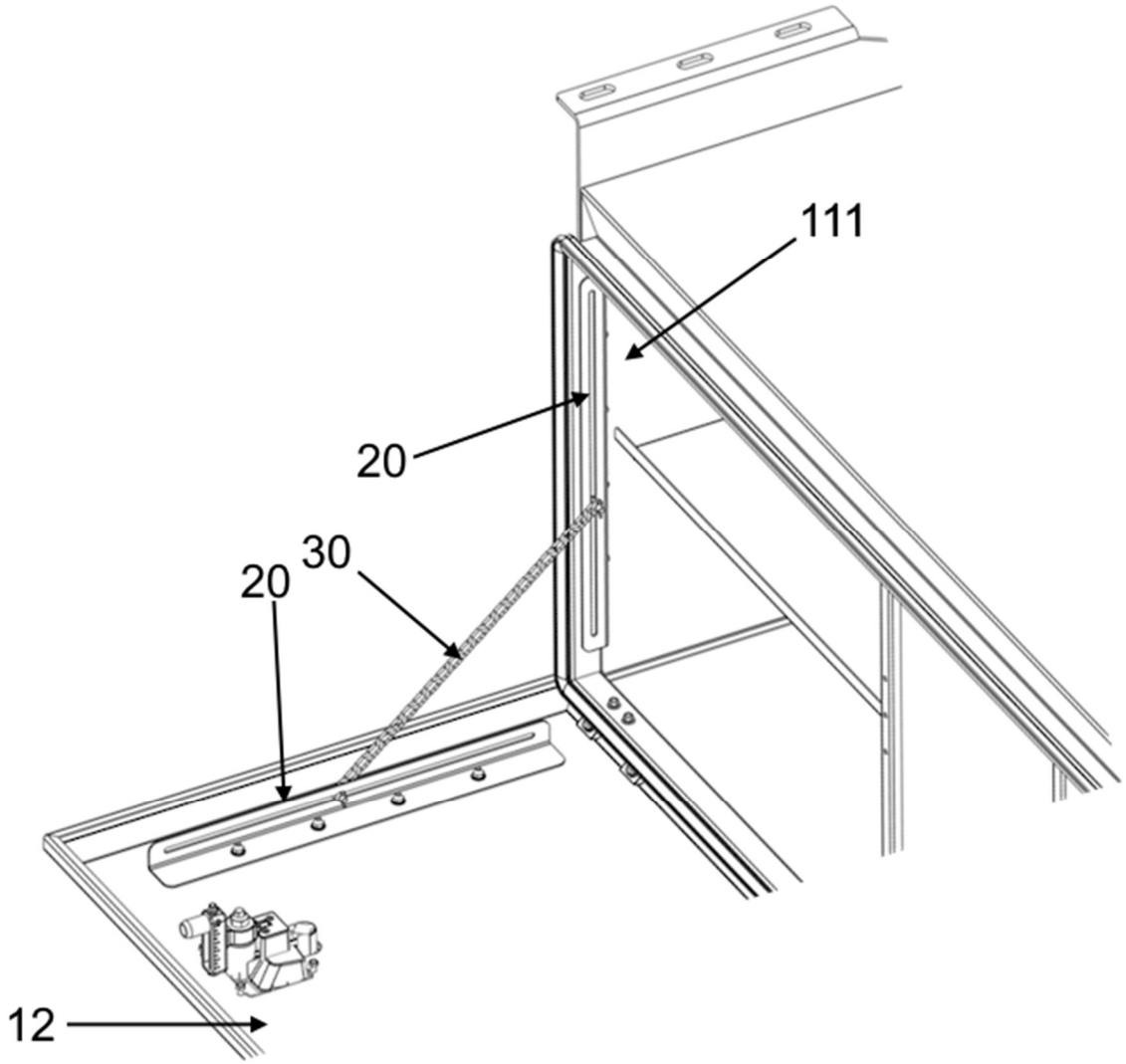
(70) vasıtasıyla bağlantı parçaları (20), şekil 2'de görüldüğü gibi gövde yan sacı (111) ve dolap kapağı (12) üzerine irtibatlanmış olmaktadır.

L bükümlü yapıda olan bağlantı parçası (20) üzerinde şekil 3'de görüldüğü gibi bir slot kanal (21) bulunmaktadır. Söz konusu slot kanal (21) içerisine, dolap kapağının (12) istenilen açıda açılmasını sağlayan bağlantı zinciri (30) irtibatlanmıştır. Bunun için şekil 4'te görüldüğü gibi bağlantı zincirinin (30) bir ucu, gövde yan sacı (111) üzerine irtibatlı bağlantı parçasının (20) slot kanalı (21) ile bağlantı zincirinin (30) deliğinden cıvata (40) geçirilmekte ve cıvataya (40) takılan kelebek somun (50) ile bağlantı sağlanmaktadır. Bağlantı zincirinin (30) diğer ucu ise dolap kapağındaki (12) bağlantı parçası (20) üzerine aynı şekilde cıvata (40) ve kelebek somun (50) vasıtasıyla bağlanmaktadır. Böylelikle bağlantı zinciri (30), bağlantı parçasının (20) slot kanalı (21) içerisinde cıvata (40) vasıtasıyla ileri geri hareket edebilmekte ve dolap kapağının (12) 180° açılmasını ve 0° ile 180° arasında istenilen a çıda konumunun ayarlanabilmesini sağlamaktadır. Aynı zamanda bağlantı zincirinin (30) gövde yan sacı (111) üzerine bağlı olan bağlantı parçasının (20) slot kanalı (21) üzerinde yukarı yönde hareket ettirilmesi ve bağlantı zincirinin (30) diğer ucunun gövde yan sacı (111) içerisine doğru hareket ettirilmesi ile dolap kapağı (12) aynı konumda kalmakta fakat bağlantı zinciri (30) dolap gövdesine (11) olabildiğince yakın olmaktadır.

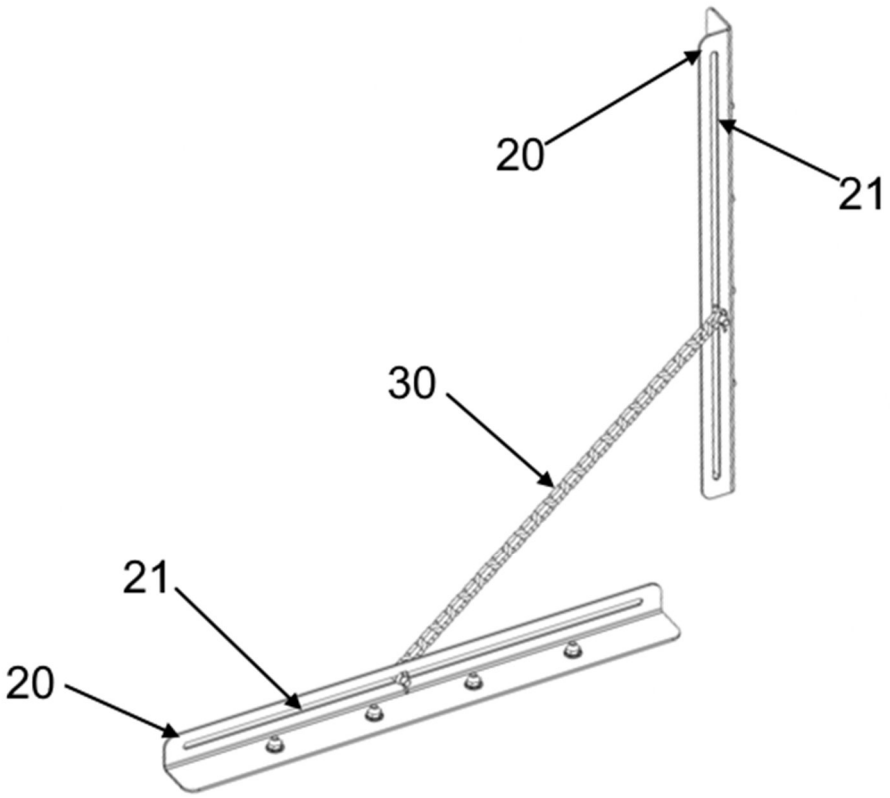
Bağlantı parçasının (20) slot kanalı (21) üzerinde bulunan kertik (211) vasıtasıyla dolap kapağının (12) 90'lik açısı kaybedildiğinde, cıvatanın (40) söz konusu kertik (211) üzerine konumlandırılması vasıtasıyla dolap kapağının (12) 90'lik açıda durması sağlamış olmaktadır. Cıvatanın (40) slot kanal (21) içerisinde hareket ettirilmesi esnasında kelebek somun (50) gevşetilmekte ve cıvatanın (40) slot kanal (21) içerisinde ileri geri doğrusal hareketi ile dolap kapağı (12) açısı ayarlandığında kelebek somun (50) sıkılarak cıvatanın (40) dolayısıyla da bağlantı zincirinin (30) konumu ayarlanmış olmaktadır.



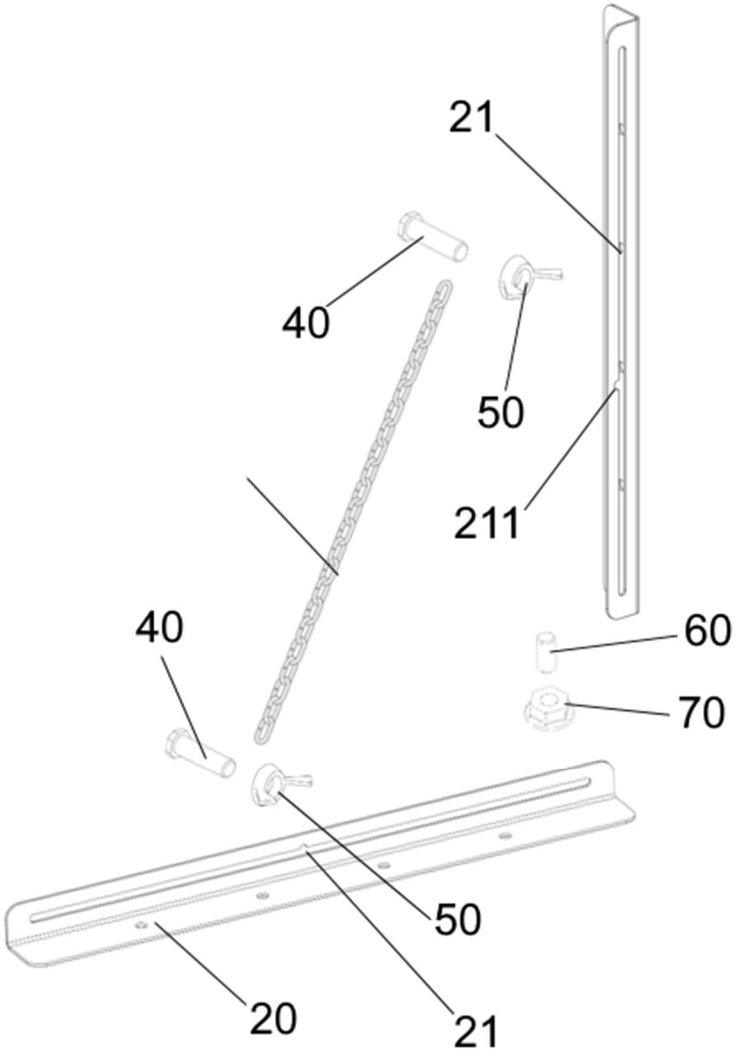
Şekil 1



Şekil 2



Şekil 3



Şekil 4